0/2 NAČRT CESTE

Sanacija odseka LC Šentlenart - Zilc v dolžini 825 m

Investitor	Občina Mislinja Šolska cesta 34 2382 Mislinja
Številka projekta	469/2025
Vrsta dokumentacije	IZN
Številka načrta	469-C
Številka zvezka	1/1
Vsebina izdelave	S Splošni del T Tehnični del G Grafični del
Datum izdelave	September 2025

S.1 Naslovna stran projektne dokumentacije (priloga 1A)

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
261071		007.2101	S.1	

PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**Občina Mislinja**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Šolska cesta 34, 2382 Mislinja**
INVESTITOR 2		
ime in priimek ali naziv družbe		
naslov ali poslovni naslov družbe		
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Sanacija odseka LC 261071 Šentlenart - Zilc v dolžini 825 m**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**IZN**
številka projekta		**469/2025**
datum izdelave		**september 2025**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**Cestni inženiring d.o.o.**
naslov		**Mladinska ulica 54, 2000 Maribor**
odgovorna oseba projektanta		
podpis odgovorne osebe projektanta		
PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA		
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta		**Mojca Zemljarič Bajec, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka		**PI G-2486**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)		**Cestni inženiring d.o.o.**
naslov		**Mladinska ulica 54, 2000 Maribor**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA		
VODJA PROJEKTIRANJA		**Mojca Zemljarič Bajec, univ.dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka		**PI G-2486**
podpis vodje projektiranja		

MOJCA ZEMLJARIČ BAJEC
univ. dipl. inž. grad.
IZS G-2486

S.2 Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (priloga 1B)

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Mojca Zemljarič Bajec, univ.dipl.inž.gradb., PI G-2486**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**0/2 Načrt ceste, št.: 469-C**
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

S.2.1 Podatki o sodelujočih

Projektanti	Sodelavec načrta	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486 Cestni inženiring d. o. o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor
	Sodelavec načrta	Marko Čuček, dipl. inž. prom. (UN), Cestni inženiring d. o. o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor
	Sodelavec načrta	Gjani Hadji Mustafa, dipl. inž. grad. (UN) Cestni inženiring d.o.o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor
	Sodelavec načrta	Tjaša Črnko, d.g.i. Cestni inženiring d. o. o., Mladinska ulica 54, 2000 Maribor

S.3 Kazalo vsebine projekta (priloga 3)

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

IZN

po potrebi dodati vrstice

naziv načrta	številka načrta
0/2 Načrt ceste	**469-C**

po potrebi dodati vrstice

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta	številka načrta

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.

S.3.1 Vsebina načrta

ZVEZEK 1/1					
S	Splošni del	S.1	Naslovna stran projektne dokumentacije (priloga 1A)		
		S.2	Udeleženi strokovnjaki pri projektiranju (priloga 1B)		
		S.2.1	Podatki o sodelujočih		
		S.3	Kazalo vsebine projekta (priloga 3)		
		S.3.1	Vsebina načrta		
		S.4	Izjava projektanta in vodje projektiranja v IZN (priloga 2B)		
T	Tehnični del	T.1.1	Tehnično poročilo		
		T.2	Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno		
G	Risbe	G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	list 1,
		G.102.1-3	Gradbena situacija	M 1:500	list 2-4,
		G.131	Karakteristični prečni prerez	M 1:50	list 5,
		G.132.1-3	Prečni prerezi P2-P42	M 1:100	list 6-8,
		G.142.1-2	Vzdolžni prerez	M 1:1000/100	list 9-10,
		G. 343	Vzdolžni prerezi odvodnje	M 1:100/100 M 1:100/1000	List 11
		G.106.1-3	Ureditvena in količbena situacija	M 1:500	list 12-14
		G.104.1-3	Zbirna situacija komunalnih napeljav na katastru	M 1:500	list 15-17.
G	Detajli	G.151.1	Detajl postavitve prometnih znakov - bankina	M 1:25, 50	list 1
		G.151.2	Detajl postavitve cestnega smernika	M 1:25	list 2
		G.151.3	Detajl postavitve lesene varnostne ograje	M 1:25	list 3
		G.151.4	Detajl vključevanja v obstoječe vozišče	M 1:50	list 4
		G.151.5	Detajl asfaltne povozne mulde	M 1:25	list 5
		G.151.6	Detajl izvedbe cevnega prepusta	M 1:25	list 6

S.4 Izjava projektanta in vodje projektiranja v PZI (priloga 2B)

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**Cestni inženiring d.o.o.**
naslov	**Mladinska ulica 54, 2000 Maribor**
odgovorna oseba projektanta	**Luka Lesničar, direktor**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Mojca Zemljarič Bajec, univ.dipl.inž.gradb., PI G-2486**

IZJAVLJAVA:

da je izvedbena dokumentacija za izvedbo gradnje (IZN):

številka projekta	**469/2025**
datum izdelave	**september 2025**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Mojca Zemljarič Bajec, univ.dipl.inž.gradb.**
identifikacijska številka	**PI G-2486**
podpis vodje projektiranja	MOJCA ZEMLJARIČ BAJEC univ. dipl. inž. grad. IZS G-2486
odgovorna oseba projektanta	**Luka Lesničar, direktor**
podpis odgovorne osebe projektanta	cestni d.o.o. inženiring

T.1.1 Tehnično poročilo

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
261071		007.2101	T.1.1	

TEHNIČNO POROČILO
IZN

Sanacija odseka LC Šentlenart-Zilc v dolžini 825 m

0/2 Načrt ceste

Vsebina

1. PROJEKTNE OSNOVE ... 2
1.1. SPLOŠNO ... 2
1.2. PODLAGA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN GEODETSKE PODLOGE ... 2
1.3. OBSTOJEČE RAZMERE ... 2
1.4. KONFIGURACIJA TERENA ... 5

2. OPIS GRADNJE IN TEHNIČNIH PODATKIH ... 8
2.1. VRSTA IN POMEN CESTE ... 8
2.2. PROJEKTNA HITROST ... 8
2.3. TRASIRNI ELEMENTI ... 9
2.4. PREČNI SKLONI ... 9
2.5. PREČNI PREREZ ... 10
2.6. BREŽINE IN OZELENITEV ... 10
2.7. BANKINA ... 10
2.8. PRIKLJUČNI RADIJI ... 10
2.9. KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI ... 10
2.9.1. KRIŽIŠČA ... 10
2.9.2. PRIKLJUČKI ... 11
2.10. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE ... 11
2.11. REZKANJE ... 11

3. ODVODNJAVANJE ... 12
3.1. MULDA ... 12
3.2. PREPUSTI ... 12

4. KOMUNALNI VODI_PRESTAVITVE IN ZAŠČITE ... 13

5. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA ... 13
5.1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA ... 13
5.1.1. VELIKOST ZNAKOV ... 14
5.1.2. OBLIKA IN BARVA ZNAKOV ... 14
5.1.3. IZVEDBA PROMETNIH ZNAKOV ... 14
5.1.4. POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV ... 15
5.2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA ... 15
5.3. VARNOSTNE OGRAJE ... 16

6. KATASTRKO OBMOČJE ... 16

7. POGOJI IZVEDBE ... 16

8. ZAKLJUČNA POJASNILA ... 18

1. PROJEKTNE OSNOVE

1.1. SPLOŠNO

Na osnovi naročila občine Mislinja smo izdelali IZN »Sanacija odseka LC Šentlenart-Zilc«.

Rekonstrukcija obsega ureditev asfaltirane ceste širine 4 metre (vozni pas 2 x 2.0 m), ureditev sistema odvodnjavanja za preprečevanje zastajanja vode na vozišču, izvedbo asfaltiranih muld ter minimalno ureditev/prilagoditev obstoječih priključkov. Predvidena je tudi postavitev lesene varnostne ograje za povečanje prometne varnosti.

Predvideli smo:

- → rekonstrukcijo lokalne ceste LC 261071 Šentlenart - Zilc v dolžini 825.0 m, vozišče 2 x 2.0 m + mulda 0.5 m + obojestranske bankine, asfalt;
- → ureditev prometne opreme in signalizacije;
- → ureditev odvodnjavanja (prepusti, mulde).

Na meji obdelave se projekt naveže na obstoječe stanje tako situativno kot vzdolžno.

1.2. PODLAGA ZA IZDELAVO PROJEKTNE DOKUMENTACIJE IN GEODETSKE PODLOGE

- → Naročilo, Blan d.o.o. Špeglova ulica 47, 3320 Velenje

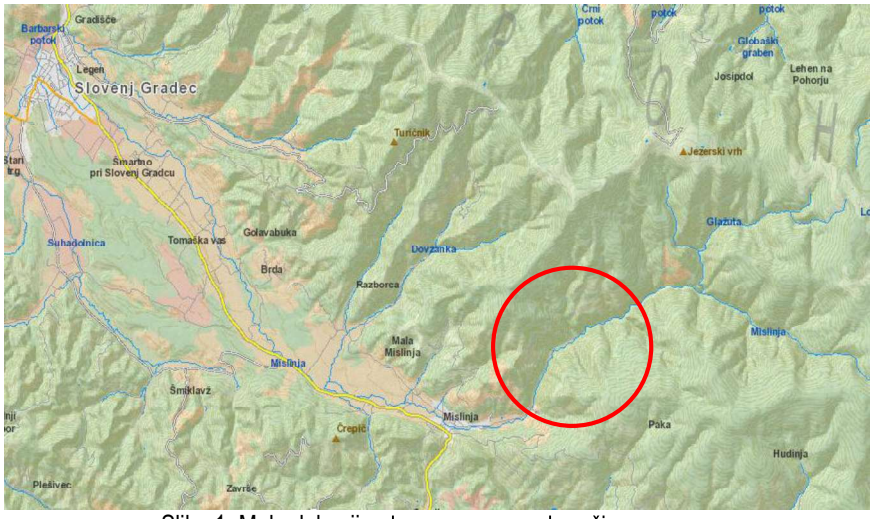
Za potrebe obdelave projekta smo uporabili naslednje geodetske podloge:

- → Geodetski posnetek, AKER CGS, d.o.o., Ravne 171A, 3325 Šoštanj
- → Barvni ortofoto posnetek

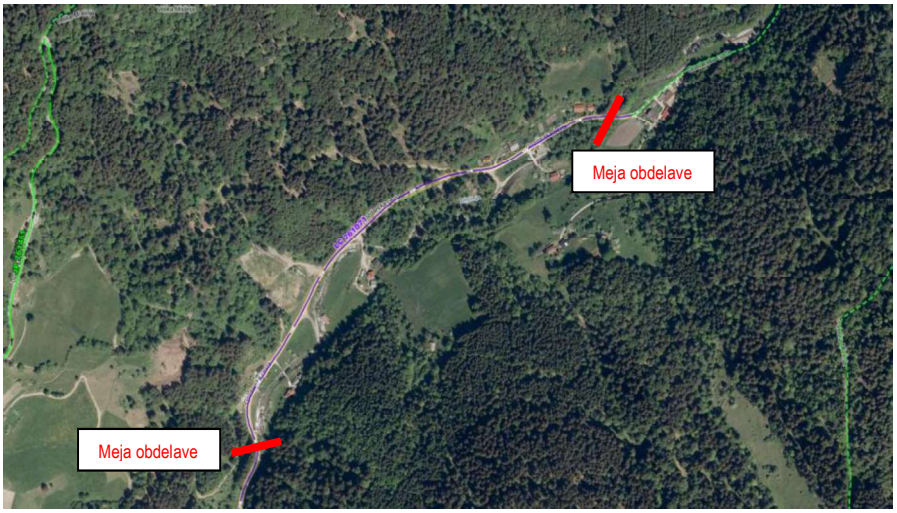
1.3. OBSTOJEČE RAZMERE

Obravnavna cesta je lokalna cesta LC 261071-Šentlenart - Zilc, v občini Mislinja. Obravnavani odsek ceste poteka od priključka ceste na gozdno cesto 111080 proti centu naselja Mislinja v dolžini 825.0 m.

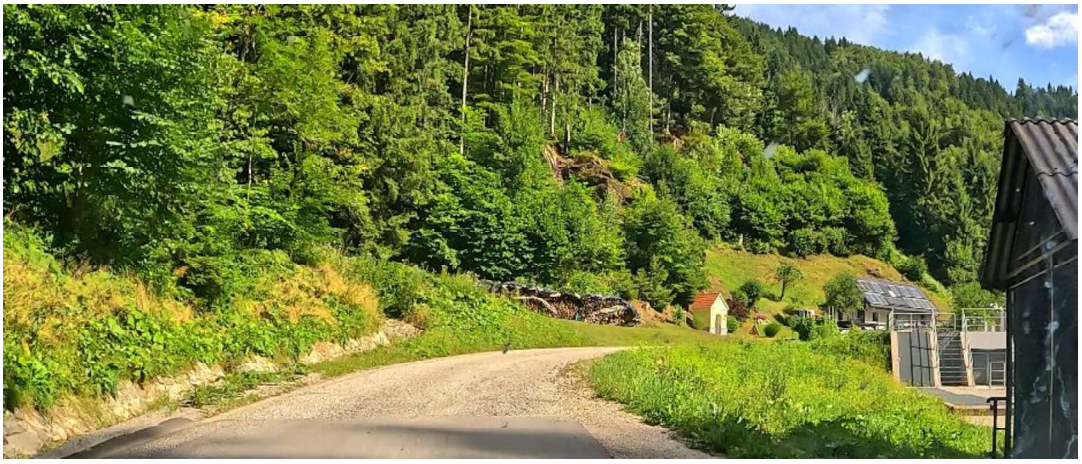
Obstoječa cesta je asfaltirana cesta, širine od 4.0 m do 4.5 m. Poteka v mešanem profilu vkop/nasip, na hribovitem terenu, vzporedno strugi reke Mislinja. Površinska voda z vozišča se odvodnjava prečno preko bankine in brežine nasipa razpršeno po terenu ali muldo, ki poteka ob robu vozišča ter preko obstoječih prepustov v reko Mislinjo.



Slika 1: Makrolokacija obravnavanega območja



Slika 2: Mikrolokacija obravnavanega odseka ceste


Slika 3: Pogled na začetek odseka – meja obdelave

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
261071		007.2101	T.1.1	



Slika 4: Pogled na obstoječ oporni zid

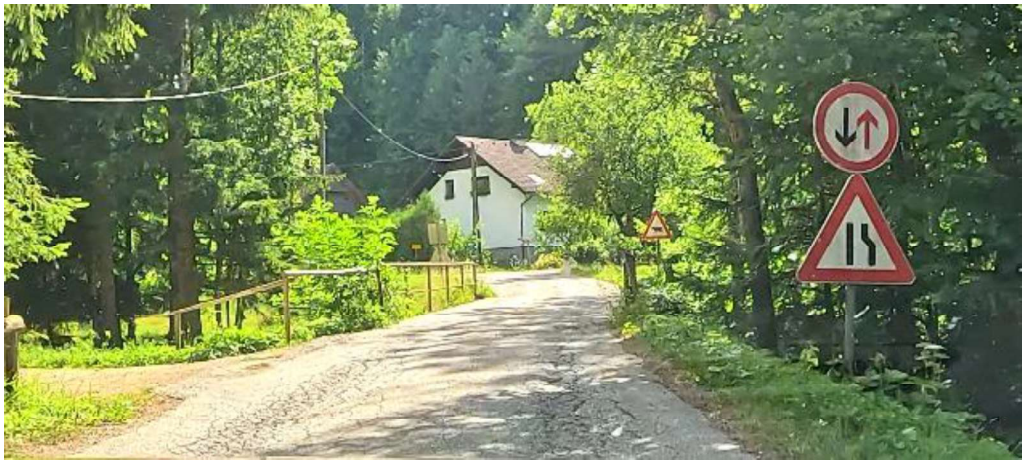


Slika 5: Pogled na obstoječ oporni zid in varnostno ograjo



Slika 6: Pogled na obstoječo ograjo – živo mejo

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
261071		007.2101	T.1.1	



Slika 7: Pogled na obstoječ premostitveni objekt - meja obdelave

1.4. KONFIGURACIJA TERENA

Povzetek geološko geomehanskega poročila, št. GM - 178/2025, BLAN d.o.o.

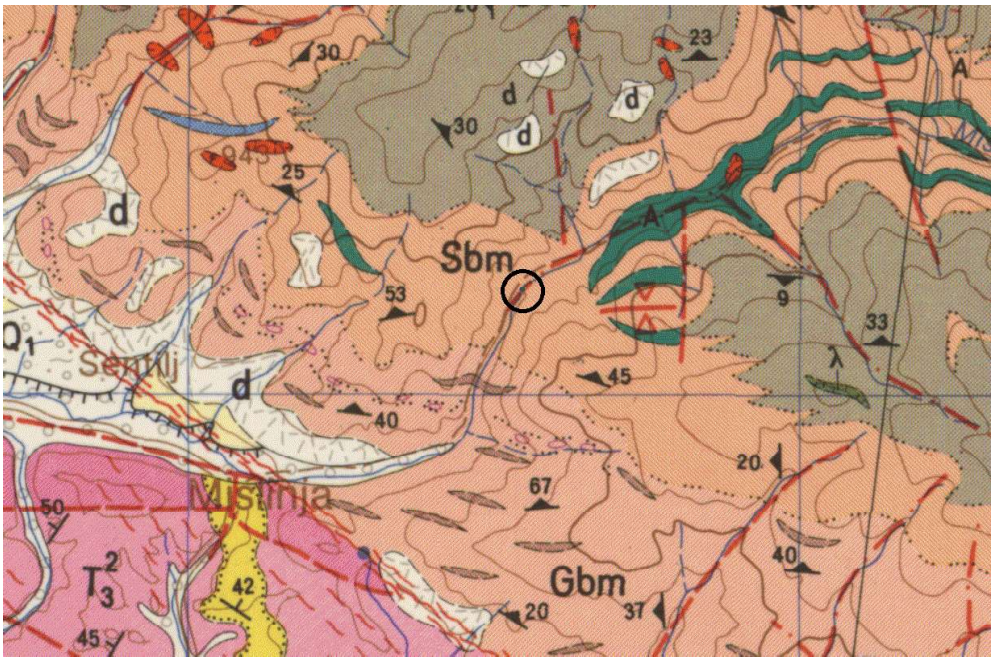
GEOLOŠKO-GEOGRAFSKI OPISI

Večji del trase se nahaja na izravnanem terenu. Na severni strani cestišča se nahajajo strmejša gozdnata pobočja, na katerih pa ni zaslediti znakov plazenja. Na obeh straneh cestišča se nahajajo delno travnate in gozdnate površine. Ob trasi se nahaja vodotok, ki odvaja meteorno vodo iz višje ležečih območij.

Obravnavano območje leži v tektonski enoti imenovani Vzhodne Alpe. Vzhodne Alpe so zgrajene pretežno iz metamorfnega kompleksa in staropaleozojskih anhimetamorfnih skrilavcev. Preko teh kamnin so bili odloženi posamezni členi permotriasa, srednjega in zgornjega triasa, zgornje krede in miocena. Sedimentirali so se tudi kvartarni sedimenti.

Obravnavano območje:
Na obravnavanem območju se nahaja biotitno – muskovitov blestnik s prehodi v gnajs.

Hidrogeološke lastnosti:
V hidrogeološkem smislu je mogoče obravnavati aluvialne sedimente (prod, pesek,..) kot dobro prepustne, gline kot slabo prepustne, medtem, ko laporje, glinavce, tufe in meljevce kot neprepustne kamnine. Vodoprepustnost apnencev in dolomitov je kompleksnejša, saj je odvisna od razpokanosti kamnine.



Slika 8: Geološka karta območja

PODZEMNA IN METEORNA VODA

Konkretni podatki o gibanju nivoja podzemnih vod na tem območju nam niso na voljo, ker ni na voljo stalnih opazovalnih objektov. Meteorne vode se večinoma odvajajo disperzno.

Pri izvedbi sondiranj in razkopov ni zaznane podzemne vode. Na obravnavani lokaciji na stiku med preperino in podlago prihaja do pretakanja meteorne vode, odtok je delno površinski, delno pa se infiltrira, vendar pa je precejanje odvisno od količine meteorne vode. Glede na lego pobočja je zagotovljen odtok meteornih vod, podzemne vode v motečih količinah ni pričakovati.

POGOJI ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO

Začasne izkope v zemljinah je potrebno izvajati v naklonu največ 1:1.5 oziroma pod kotom 34° in jih zaščititi pred erozijskimi procesi.

- → Trajne naklone vkopanih brežin v raščen teren zemljine (gline, melji, peščene gline) se izvedejo v naklonu 1:2 oziroma pod kotom 26°.
- → Trajni naklon vkopanih brežin v skalnato pobočje se izvede v naklonu 2:1 oziroma pod kotom 60°. Na strmejših vkopih se izvede zaščita brežine z težko pocinkano mrežo.
- → Trajne naklone nasipnih zemljin (gline, melji, peščene gline) se izvedejo v naklonu največ 1:2 oziroma pod kotom 26°.
- → Trajne naklone nasipnih brežin iz kamnitega materiala se izvedejo v naklonu 1:1.5 oziroma pod kotom 34°. Pri izvedbi večjih nasipov predlagamo, da se peta nasipa izvede s kamnitim nasutjem D300 v stopničastem izkopu raščenega stabilnega terena. Stopničast izkop se izvede naklonu 1:2

Zemeljski sloji

Pri projektiranju se upoštevajo karakteristike zemeljskih slojev podane v spodnji tabeli. Karakteristike zemeljskih materialov so ovrednotene po Skempton-u ali Peck-u oziroma so izkustveno ocenjene.

Sloj	Kohezija (kPa)	Strižni kot (°)	Prostorni. teža (kN/m³)
Nasutje	0	41.3 – 44.0	20
Peščeno meljna zemljina	2	33.9 – 38.1	19
Meljast grušč	0	39.5 – 44.0	20
Gnajs	100	35.0	25

Količnik CBR
Pri dimenzioniranju voziščne konstrukcije in zunanje ureditve naj se upoštevajo naslednje vrednosti CBR:

- → Peščeno meljna zemljina: CBR ≈ 9.0 % - na lokaciji sondažnega jaška J1
- → Peščeno meljna zemljina: CBR ≈ 5.0 % - na lokaciji sondažnega jaška J2
- → Peščeno meljna zemljina: CBR ≈ 8.0 % - na lokaciji sondažnega jaška J3
- → Meljast grušč: CBR ≈ 10.0 % - na lokaciji sondažnega jaška J4
- → Meljast grušč: CBR ≈ 13.0 % - na lokaciji sondažnega jaška J5

Klimatski in hidrološki pogoji
Maksimalna globina prodiranje mraza na tem območju znaša hm ≈ 90 cm

V kolikor bodo pri novi voziščni konstrukciji izvedene globoke drenaže ter urejeno površinsko odvodnjavanje cestišča z asfaltnimi muldami, se pri dimenzioniranju vozišča uporabijo ugodni hidrološki pogoji.

Temeljna tla – peščeno meljna zemljina, so neodporna proti učinkom zmrzovanja in odtajanja.

Vrsta in uporabnost zemeljskih materialov

- → Za nasipanje pod temelji ali VK lahko uporabimo nekoherentne zemljine (granulirani materiali proda, kamnitega drobljenca,…).
- → Za nasipanje pod temelji do globine zmrzovanja pa ne moremo uporabiti koherentnih oziroma drobnozrnatih zemljin (gline, melji,...).

Ureditev obstoječe konstrukcije
Za novogradnjo je predvidena vgradnja sledečih plasti na temeljna tla:

- → Obstoječo konstrukcijo in temeljna tla je treba odstraniti do kote, ki bo usklajena s predvideno niveleto nove voziščne konstrukcije. Na izkop se pred vgradnjo kamnitega drobljenca vgradi ločilna plast geotekstila, Tmin=12kN/m.
- → 40 cm kamnitega drobljenca TD 125
- → 30 cm tamponskega drobljenca TD 32
- → 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70, A3
- → 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B 70/100, A3

2. OPIS GRADNJE IN TEHNIČNIH PODATKIH

Na obravnavanem odseku lokalne ceste LC 261071-Šentlenart-Zilc je predvidena sanacija obstoječe asfaltirane ceste, v dolžini 820m. Predvidena je asfaltirana cesta širine 4m, ureditev sistema odvodnjavanja za preprečevanje zastajanja vode na vozišču, izvedbo asfaltiranih muld ter minimalno ureditev obstoječih priključkov. Predvidena je tudi postavitev lesene varnostne ograje za povečanje prometne varnosti.



Slika 9: Prikaz cestne infrastrukture

2.1. VRSTA IN POMEN CESTE

Gozdarska cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc je občinska lokalna cesta. Služi, kot dostopna cesta prebivalcem do njihovih prebivališč in zemljišč.

Prometna funkcija ceste: Lokalna cesta - LC 261071 Šentlenart - Zilc / hribovit teren

Obravnavana cesta je/bo v upravljanju:

Prometnica	Upravljavec
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	Občina Mislinja

2.2. PROJEKTNA HITROST

Za določitev projektne hitrosti je bil upoštevan Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – Zces-1, 36/18 in 132/22 – Zces-2), člen 16.

Predvidena projektna hitrost na območju obdelave je Vproj = 40km/h

Prometnica	Vproj
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	40 km/h

2.3. TRASIRNI ELEMENTI

Horizontalni elementi:

Najmanjši dopustni elementi horizontalnih krivin R in parametri prehodnic A so (Pravilnik o projektiranju cest(Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)):

Prometnica	R_{min}	A_{min}	L_{min}
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	45	35	30

Najmanjši uporabljeni elementi horizontalnih krivin R in parametri prehodnic A so (Pravilnik o projektiranju cest(Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2)):

Prometnica	R_{min}	A_{min}	L_{min}
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	60	45	18.41

Na cestah z elementi za projektno hitrost do 40 km/h ni obvezna uporaba prehodnic.

Vertikalni elementi:

Dopustni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter min. polmeri konveksnih vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		Rkv_{min}	Rkk_{min}
	Min %	Max %		
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	0.5	12	800	600

Uporabljeni najmanjši in največji vzdolžni skloni ter min. polmeri konveksnih vertikalnih krivin so:

Prometnica	Vzdolžni sklon		Rkv_{min}	Rkk_{min}
	Min %	Max %		
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	2.06	5.05	1200	500*

*Uporabljeni so obstoječi vertikalni elementi, pri čemer je bila geometrija ceste ohranjena, s čimer je še vedno zagotovljena prevoznost. Gre za območje navezave na obstoječe stanje.

Horizontalna in vertikalna preglednost sta zagotovljeni v skladu z določili Pravilnika o projektiranju cest.

2.4. PREČNI SKLONI

Prečni sklon je odvisen od uporabljenih horizontalnih elementov in upoštevaje računske hitrosti. Minimalni prečni nakloni na vozišču iz vezanih materialov so 2.5 % in na bankinah 4 %. Na območju vgrajenih LVO je potrebna razširitev bankine, in sicer na širino 1.25 m.

Prometnica	Qmax
Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc	5.5

2.5. PREČNI PREREZ

Prečni profili cest so usklajeni s Pravilnikom o projektiranju cest.

NPP - LC 261071 Šentlenart - Zilc:

-	bankina:	1 x 0.75 m
-	mulda:	1 x 0.50 m
-	vozni pas:	2 x 2.00 m + razširitev
-	bankina:	1 x 0.75 m (1 x 1.25 m pri LVO)
		6.00 m + razširitev

*širina vozišča 2 x 2.00 m je povečana zaradi razširitve vozišča v krivini za srečanje dveh vozil.

Karakteristični prečni prerez Lokalna cesta LC 261071 Šentlenart - Zilc je določen na osnovi Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2).

2.6. BREŽINE IN OZELENITEV

Na zunanjih robovih bankine na obravnavanem odseku je predvidena navezava brežine ali ozelenitve na odsekih kjer je to potrebo. Predvidene so brežine naklona od 1:0.5 do 1:1.5.

2.7. BANKINA

Na zunanjih robovih cestišča na obravnavanem odseku je predvidena navezava povozne peščene bankine širine š=0.75m ali š=1.25m v primeru izvedbe lesene varnostne ograje. Za material bankine se uporabi uvaljani in skomprimirani drobljenec enake strukture kot tampon ceste.

Bankina š=0.75 se izvede v skupni dolžini cca. 1240m in š=1.25 v skupni dolžini cca. 235m.

2.8. PRIKLJUČNI RADIJI

Zavijalni lok rekonstrukcije priključka znaša R = 3.00 oz R = 5.50 m in je prilagojen obstoječemu stanju in obstoječim objektom.

2.9. KRIŽIŠČA IN PRIKLJUČKI

2.9.1. KRIŽIŠČA

Na obravnavanem območju ni obstoječih ali predvidenih novih križišč.

2.9.2. PRIKLJUČKI

Za dostop do obstoječih objektov, zemljišč in kmetijskih zemljišč je predvidena ureditev 15 individualnih priključkov. Priključi so že obstoječi priključi. Na levi stran priključki potekajo preko asfaltirane mulde. Na levi in na desni strani so priključi izvedeni v nivoju ceste in predvidene so minimalne ureditve.

Stacionaža individualnih priključkov je podana v nadaljevanju in sicer:

- → dostop do obstoječega objekta/garaža v km 0+095, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+118.31, desno
- → obstoječi kolovoz v km 0+144,66, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+207.13, desno
- → obstoječa gozdna cesta v km 0+281,37, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+359.95, desno
- → obstoječi kolovoz v km 0+519.04, desno
- → obstoječa gozdna cesta v km 0+545.08, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+602.96, desno
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+606.34, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+613.84, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+674.27, desno
- → dostop do zemljišča v km 0+709.05, levo
- → dostop do obstoječega objekta v km 0+774.84, levo
- → priključek v km 0+815.81, levo

2.10. DIMENZIONIRANJE VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE

Obstoječo konstrukcijo in temeljna tla je treba odstraniti do kote, ki bo usklajena s predvideno niveleto nove vozišče konstrukcije. Na izkop se pred vgradnjo kamnitega drobljenca vgradi ločilna plast geotekstila.

LC 261071 Šentlenart - Zilc:

- → 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B 70/100, A3
- → 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70, A3
- → 30 cm tamponskega drobljenca, TD 32
- → 40 cm kamnitega drobljenca, TD 125
- → Ločilni geotestilj Tmin=12 kN/m

Med gradnjo je potrebno zagotavljati geomehanski nadzor.

2.11. REZKANJE

Na mejah obdelave odseka smo, zaradi zagotovitve kvalitetnega vključevanja v obstoječe stanje, predvideli rezkanje.

3. ODVODNJAVANJE

3.1. MULDA

Na območju obdelave odseka smo predvideli izvedbo asfaltne mulde, ki bo odvajala meteorno vodo iz cestišča in zaledne vode. Asfaltne mulde so širine š = 0.50 m in globine h = 5.0 cm. Asfaltna mulda se izdela iz enake sestave asfalta kot vozišče. Skladno s situacijo se asfaltna mulda spušča na lokacijah prepustov v tlakovana korita.

3.2. PREPUSTI

Na območju obdelave je več obstoječih prepustov, kateri se nadomestijo z novimi prepusti.

→ V km 0+183 in 0+198 se nahajata dva vtočna profila, katera se združita v skupni obstoječ jašek na desni strani vozišča. Na novo se uredita vtočna profila tlakovano s lomljenim kamnom ter sanacija betona vtočne glave in čiščenje obstoječe cevi fi 40, fi 50 obstoječega jaška ter obstoječe cevi do izpusta.

→ **PREPUST 1**_V km 0+270 se nahaja obstoječ prepust fi 700. Nadomesti se z novim betonskim prepustom fi 800. Na obeh straneh se tlakuje z lomljenim kamnom vtočno in iztočno korito. (Prerez prepust 1).

→ **PREPUST 2**_V km 0+361 se nahaja obstoječ prepust fi 600. Nadomesti se z novim betonskim prepustom fi 800. Na obeh straneh se tlakuje z lomljenim kamnom vtočno in iztočno korito. (Prerez prepust 2).

→ **PREPUST 3**_V km 0+405 se nahaja obstoječ prepust fi 600. Nadomesti se z novim betonskim prepustom fi 800. Na obeh straneh se tlakuje s lomljenim kamnom vtočno in iztočno korito. (Prerez prepust 3).

→ **PREPUST 4**_V km 0+405 se nahaja obstoječ prepust fi 600. Nadomesti se z novim betonskim prepustom fi 600. Na obeh straneh se tlakuje s lomljenim kamnom vtočno in iztočno korito. (Prerez prepust 4).

→ **PREPUST 5**_V km 0+523 se nahaja obstoječ prepust fi 600. Nadomesti se z novim betonskim prepustom fi 600. Na obeh straneh se tlakuje s lomljenim kamnom vtočno in iztočno korito Na iztočni strani se sanira še obstoječe korito brez tlakovanja. (Prerez prepust 5).

→ **PREPUST 6**_V km 0+703 se nahaja obstoječ prepust fi 600. Nadomesti se z novim betonskim prepustom fi 600. Na obeh straneh se tlakuje s lomljenim kamnom vtočno in iztočno korito Na iztočni strani se sanira še obstoječe korito brez tlakovanja. (Prerez prepust 6).

Za vsak prepust se je izrisal prerez preko lokalne ceste LC 261071 Šentlenart – Zilc. Vsa vtočna / iztočna korita se tlakujejo s lomljencem d=20-40cm položene na podložni beton C8/10 d=20cm. Vsi betonski prepusti se položijo na podložni beton C8/10 d=20cm ter dodatno zaščitijo z obbetoniranjem betonske cevi v debelini 10cm s betonom C16/20. Pri vtočni / iztočni glavi se nad lomljenim kamnom izvede betonski venec dimenzije 3.0 x 0.3 x 0.15m s betonom C16/20, tako da se bankina zaključi na rob le tega.

4. KOMUNALNI VODI_PRESTAVITVE IN ZAŠČITE

Obstoječi komunalni vodi so vrisani v Zbirni karti komunalnih vodov, ki je priloga temu poročilu.

Na obravnavanem območju se nahajajo naslednji obstoječi komunalni vodi:

- → elektrovod
- → vodovod
- → telekomunikacijski vod

S sanacijo lokalne ceste LC 261071 Šentlenart - Zilc tangiramo obstoječe komunalne vode. Pričakovane globine komunalnih vodov in napeljav se nahajajo v spodnji tabeli.

vrsta voda	vrsta napeljave	minimalna globina
kanalizacija	GK – glavni odvodniki FK – kanal odpadne vode MK– kanal meteorne vode	1,50 m 0,90 m 0,60 m
vodovod	GV – glavni vodi V – razdelilno omrežje	1,20 m 0,90 – 1,50 m
komunalno-energetski vodi	TN – toplovod, PV – plinovod PD – produktovod	1,00 m 1,40 m
elektrovodi	EK – visoka, nizka napetost	0,60 – 1,20 m
telekomunikacijski vodi	TT – telefon TV – televizija CATV - kabelska televizija ostali vodi	0,60 – 1,00 m

Tabela: Minimalne (pričakovane) globine komunalnih napeljav

Pred začetkom del je potrebno pozvati posamezne upravljalce, da izvedejo natančno zakoličbo obstoječih podzemnih vodov.

5. PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija je skladna s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25), ter Tehničnimi pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (Direkcija RS za infrastrukturo, dne 17.7.2015).

Vsa prometna signalizacija je prikazana na Gradbenih situacijah, ki so sestavni del načrta ceste

5.1. VERTIKALNA SIGNALIZACIJA

Pri izvedbi vertikalne signalizacije je potrebno upoštevati določila pravilnika o Prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št.: 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) ter interna navodila naročnika.

Vertikalna signalizacija voznika opozarja, usmerja ter mu posreduje informacije in zahteve za pravilno vožnjo ter pravočasno ukrepanje. Skladno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS št.: 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) so vsi znaki razdeljeni v štiri velikostne razrede. Velikost znakov je odvisna od najvišje dovoljene hitrosti na cesti/odseku v km/h.

5.1.1. VELIKOST ZNAKOV

Za obravnavano situacijo velja:

	Velikost znaka
Trikotni znak (cm)	A=90
Okrogli znak (cm)	D=60
Kvadratni znak (cm)	A=60

5.1.2. OBLIKA IN BARVA ZNAKOV

Oblika in barva znakov je določena s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS št.: 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1 – Stalna vertikalna signalizacija; Stalni prometni znaki, katerih zahteve glede svetlobno odbojnih lastnosti so odvisne od mesta postavitve prometnih znakov, svetlobnih značilnosti okolice, kjer so prometni znaki postavljeni, ter lokacije prometne površine v prostoru.

Znaki so razdeljeni v tri razrede svetlobne odbojnosti površine znakov (RA1, RA2, RA3).

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Temelje se izvede iz cementnega betona C12/15, dolžine 0.80 m in premera 40cm.

5.1.3. IZVEDBA PROMETNIH ZNAKOV

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno s standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati naslednje minimalne zahteve:

- → Faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1
- → Pritisk vetra – razred WL5
- → Dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1
- → Najmanjša dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4
- → Prebadanje znaka – razred P3
- → Robovi plošče znaka – razred E2
- → Hrbtna stran prometnega znaka mora biti brez leska in vsebine.

Znak mora imeti na hrbtni strani identifikacijsko oznako skladno s SIST EN 12899-1. Oznaka ne sme biti svetlobno odbojna, nameščena mora bit na spodnjem desnem delu znaka in mora biti vidna pri postavljenem prometnem znaku.

Rob prometnega znaka mora bit pokrit z zaščitnim kotnim profilom za ojačitev prometnega znaka.

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:

- → aluminijska pločevina za podlago znaka, na katero se lepi svetlobno odbojna folija

→ jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

5.1.4. POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV

Višina spodnjega roba prometnega znaka oziroma spodnjega roba dopolnilne table mora biti ob postavitvi:
→ ob vozišču 1.50 m nad višino roba vozišča ali odstavnega pasu, ob katerem je znak postavljen,

Na lokacijah, kjer to zaradi širine pločnikov to ni možno doseči, se uporabi konzolna izvedba stebrov.

Vodoravna razdalja med robom vozišča ali odstavnega pasu in najbližjo točko oziroma projekcijo najbližje točke prometnega znaka mora biti 0.30 m, če je cesta omejena z robniki, oziroma najmanj 0.75 m, če cesta ni omejena z robniki, vendar ne več kot 2.00 m

Če je vozišče zavarovano z varnostno ograjo, mora biti vodoravna razdalja med ograjo in najbližjo točko oziroma projekcijo skrajne točke prometnega znaka 0.25 m. Če se na isti drog nameščata različni vrsti prometnih znakov, mora biti znak za nevarnost vedno nameščen na vrhu droga.

5.2. HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

Horizontalna signalizacija posreduje udeležencem v cestnem prometu kompletne informacije in zahteve za pravilno vožnjo in ukrepanje. Tvorijo jo vse barvane označbe na vozišču. V skladu z določili standarda SIST EN 1436 materiali za označevanje vozišča, lastnosti označb, so označbe izvedene iz tankoslojne barve ter debeloslojnih materialov (hladna ali vroča plastika).
Pri izvedbi talne signalizacije je upoštevati Tehnične pogoje za izvedbo označb na vozišču ter določila drugih veljavnih standardov in pravilnikov, vključno s pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur.l. RS, št.: 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Lastnosti talnih označb morajo biti izdelane skladno s standardom SIST EN 1436:
→ Drsnost (SRT); ≥ 45 mcd/1xm2 , razred S1,
→ Nočna vidnost v suhih razmerah (RL); ≥ 200 mcd/luxm2, razred R4,
→ Nočna vidnost v mokrih razmerah (Rw); ≥ 50 mcd/luxm2, razred RW3,
→ Dnevna vidnost v suhih razmerah (Qd); ≥ 160 mcd/luxm2, razred Q4,
→ Faktor svetlosti (β); ≥ 0.40 mcd/1xm2 , razred B3,

Uporabljeni so naslednji elementi horizontalne signalizacije:
→ Vzdolžne označbe
  - robna neprekinjena črta 5112, širina 12 cm,
→ Široke prečne črte
  - neprekinjena široka prečna črta 5211, širine 30 cm,

5.3. VARNOSTNE OGRAJE

Obravnavani del ceste se opremi z novo prometno opremo.

Varnostne ograje morajo biti skladne z evropskimi standardi SIST EN 1317-1, 2, 3, 4, 5 in kompatibilne z ograjami, ki se uporabljajo v Republiki Sloveniji, postavljene morajo biti skladno s tehnično specifikacijo TSC 02.210:2012 Varnostne ograje, pogoji in način postavitve ter Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi na cestah.

Predvidena je postavitev jeklene varnostne ograje na odseku brez distančnikov (JVO) H1 W3 zabita v tla oz. vijačena na obstoječe objekte, v dolžini L=437 m.

6. KATASTRKO OBMOČJE

Ureditev ceste bo prizadela sledeče parcele v :

k .o. Mislinja:
2359/1, 2307/23, 2307/20, 2307/8, 1873, 2307/29, 1869/1, 1869/6, 1869/9, 1869/7, 1913/2, 2263/1, 1912/4, *131, 1912/2, 1867/20, 1874, 1892/4, 1867/1, 1867/9, 1867/11, 1854, 2262/24, 2262/18, 1869/10, 1869/1, 1868/2, 2265, 1868/1.

7. POGOJI IZVEDBE

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu občinske ceste in sicer v skladu z Gradbenim zakonom in Zakonom o cestah ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Za gradbena dela, ki se štejejo kot sanacijska dela v javno korist, in se izvajajo pod prometom, mora načrt organizacije gradbišča obsegati tudi elaborat zapore cest, ki vsebuje prikaz načina in poteka začasnih cest ter posebne pogoje njihove uporabe. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza sanacije ceste, ter v primeru, ko je sanacija končana in še ni izdano dovoljenje iz devetega odstavka 18. člena Zakona o cestah, lahko izvajalce rednega vzdrževanja ceste, če je odgovorni nadzornik izvedenih del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami in je zagotovljena varnost ceste.

Dovoljenje za zaporo ceste v času gradbenih del si mora pridobiti izvajalec del..

Preddela
V sklopu preddela je potrebno izvesti naslednja dela:
- → zakoličba in evidentiranje obstoječe javne gospodarske infrastrukture,
- → zakoličba osi in prečnih profilov,
- → demontaža/odstranitev obstoječe prometne signalizacije in opreme,
- → porušitev in odstranitev voziščne konstrukcije, robnikov, ograj, prepustov,...
- → prestavitve elementov javne infrastrukture izvedejo posamezni upravljavci v sodelovanju z izvajalcem del

Ves začasno demontiran material in opremo je potrebno deponirati na prostor, kjer bo ustrezno zaščiten tako, da ga je po potrebi možno ponovno vgraditi (prometni znaki, ograje, smerniki,…). Odpadni material je potrebno predati pooblaščenemu zbiratelju in predelovalcu odpadkov. Pri tem je potrebno upoštevati določila Uredbe o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur.l. RS, št.: 34/08) in drugo veljavno zakonodajo s področja ravnanja z odpadki.

Zgornji ustroj

Dimenzije zgornjih ustrojev so bile predhodno že opisane v poglavju 2.10 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije je potrebno izvesti v skladu z določili Splošnih in Posebnih tehničnih pogojev za ceste. K izgradnji vozišče in pohodne konstrukcije je mogoče pristopiti šele potem, ko so izvedena vsa potrebna gradbena dela na komunalnih vodih in napravah ter zgrajeni vsi potrebni temelji za elemente zunanje in prometne opreme.

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena nosilnost:

→ Mešani promet Evd > 40 MN/m2, Ev2 > 80 MN/m2

Zgoščenost v nevezano nosilno plast vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.
Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost:

→ Mešani promet Evd > 45 MN/m2, Ev2 > 100 MN/m2

Vezane nosilne plasti:
Kvaliteta vgrajenih asfaltnih slojev naj ustreza standardu TSC 06.300 / 06.410 : 2009.

Na tamponski sloj vozišča se vgradi 6 cm nosilna plast bituminiziranega drobljenca AC 22 base B 50/70 A3.
Na nosilno asfaltno plast se vgradi 4 cm obrabna plast bitumenskega betona AC 11 surf B 70/100 A3.

Polaganje asfaltnih slojev vozišča mora biti strojno in istočasno, le na mestih kjer le to ni možno se lahko polaga ročno.

Pred začetkom asfaltiranja je potrebna primerna ureditev planuma vgrajene/obstoječe posteljice.

Zahteve kvalitete

Izvajalec mora dosegati zahtevano kvaliteto proizvedenih in vgrajenih materialov ter izpolnjevati zahtevane pogoje delovnih in tehnoloških postopkov, predpisane z zadevnimi standardi in TSC za vozišče konstrukcije. Pri tem je potrebno za nosilne plasti dosegati kriterije kvalitete za prometno obremenitev, kot je določena za posamezno cesto.

Med izvajanjem gradbenih del je obvezno pritegniti k sodelovanju geomehanika in geologa, ki bosta sprotno podala eventuelno potrebna dodatna navodila za izvedbo del.

Pogoji in tehnologija gradnje

Izvajalec je dolžan dela izvajati skladno s projektno dokumentacijo in določili gradbene pogodbe. Pri načinu izvedbe in zagotavljanju kvalitete mora izvajalec upoštevati Splošne in posebne tehnične pogoje, ki jih je

izdala Skupnost za ceste Slovenije (Ljubljana 1989) ter Dopolnila splošnih tehničnih pogojev (Ljubljana 2001), ki jih je izdala DDC.

V času gradnje je izvajalec dolžan uvesti stroge varstvene ukrepe in nadzor ter takšno organizacijo na gradbišču, da bo nemoten pretok voda in preprečeno onesnaževanje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi mora biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla. Prepovedano je odlaganje viškov izkopanega materiala na brežine vodotokov. Deponiranje materialov je dovoljeno le na upravno in tehnično urejeni deponiji.

Ureditev, označitev in organizacija gradbišča se morata izvajati skladno z načrtom organizacije gradbišča, ki ga mora izdelati izvajalec skladno s Pravilnikom o gradbiščih (Ur.l. RS, št. 55/2008, 54/09 – popr. in 61/17 - GZ).

Ukrepi varstva pri delu se izvajajo skladno z Uredbo o zagotavljanju varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih (Ur.l. RS, št. 83/2005 in 43/11) in varnostnim načrtom, ki ga morata pred začetkom del na gradbišču zagotoviti naročnik ali nadzornik projekta. Izdelavo načrta organizacije gradbišča in varnostnega načrta lahko izdela za to usposobljena in pooblaščena organizacija ali posameznik.

Investitor je pred zasipom novo vgrajenih in prestavljenih obstoječih podzemnih infrastrukturnih vodov dolžan le te geodetsko posneti in zagotoviti vris v kataster komunalne infrastrukture. Zbiranje podatkov predpisuje Pravilnik o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Ur.l. RS, št. 9/2004).

Posamezne vrste infrastrukture je potrebno evidentirati skladno s:

- → Pravilnikom o katastru javnega komunikacijskega omrežja in pripadajoče infrastrukture (Ur.l. RS, št.: 61/17),
- → Zakonom o elektronskih komunikacijah (Ur.l. RS, št.: 40/17),
- → Uredba o oskrbi s pitno vodo (Ur.l. RS, št.: 88/2012),
- → Obveznim navodilom za vsebine in način poročanja o načinu izvajanja javne službe odvajanja in čiščenja komunalnih odpadnih in padavinskih voda (navodilo MOP),

in jih je skladno z Navodilom upravljavcem za posredovanje podatkov v zbirni kataster GJI potrebno posredovati geodetski upravi RS.

Po končani gradnji mora izvajalec odstraniti začasne zapore, začasne objekte, odpadni gradbeni material in odpadke pa odvesti pooblaščenemu zbiralcu gradbenih in komunalnih odpadkov. Na zemljišču, kjer je bil potreben le začasni poseg zaradi gradnje, je potrebno vzpostaviti prvotno stanje.

8. ZAKLJUČNA POJASNILA

Na osnovi naročila občine Mislinja smo izdelali IZN »Sanacija odseka LC Šentlenart-Zilc«.

Rekonstrukcija obsega ureditev asfaltirane ceste širine 4 metre (vozni pas 2 x 2.0 m), ureditev sistema odvodnjavanja za preprečevanje zastajanja vode na vozišču, izvedbo asfaltiranih muld ter minimalno

ureditev/prilagoditev obstoječih priključkov. Predvidena je tudi postavitev lesene varnostne ograje za povečanje prometne varnosti.

Predvideli smo:

- → rekonstrukcijo lokalne ceste LC 261071 Šentlenart - Zilc v dolžini 825.0 m, vozišče 2 x 2.0 m + mulda 0.5 m + obojestranske bankine, asfalt;
- → ureditev prometne opreme in signalizacije;
- → ureditev odvodnjavanja (prepusti, mulde).

Na meji obdelave se projekt naveže na obstoječe stanje tako situativno kot vzdolžno.

Maribor, september 2025

Vodja projekta:
Mojca Zemljarič Bajec, univ.dipl.inž.grad.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
261071		007.2101	T.1.1	

T.2 Projektantski popis s predizmerami in stroškovno oceno

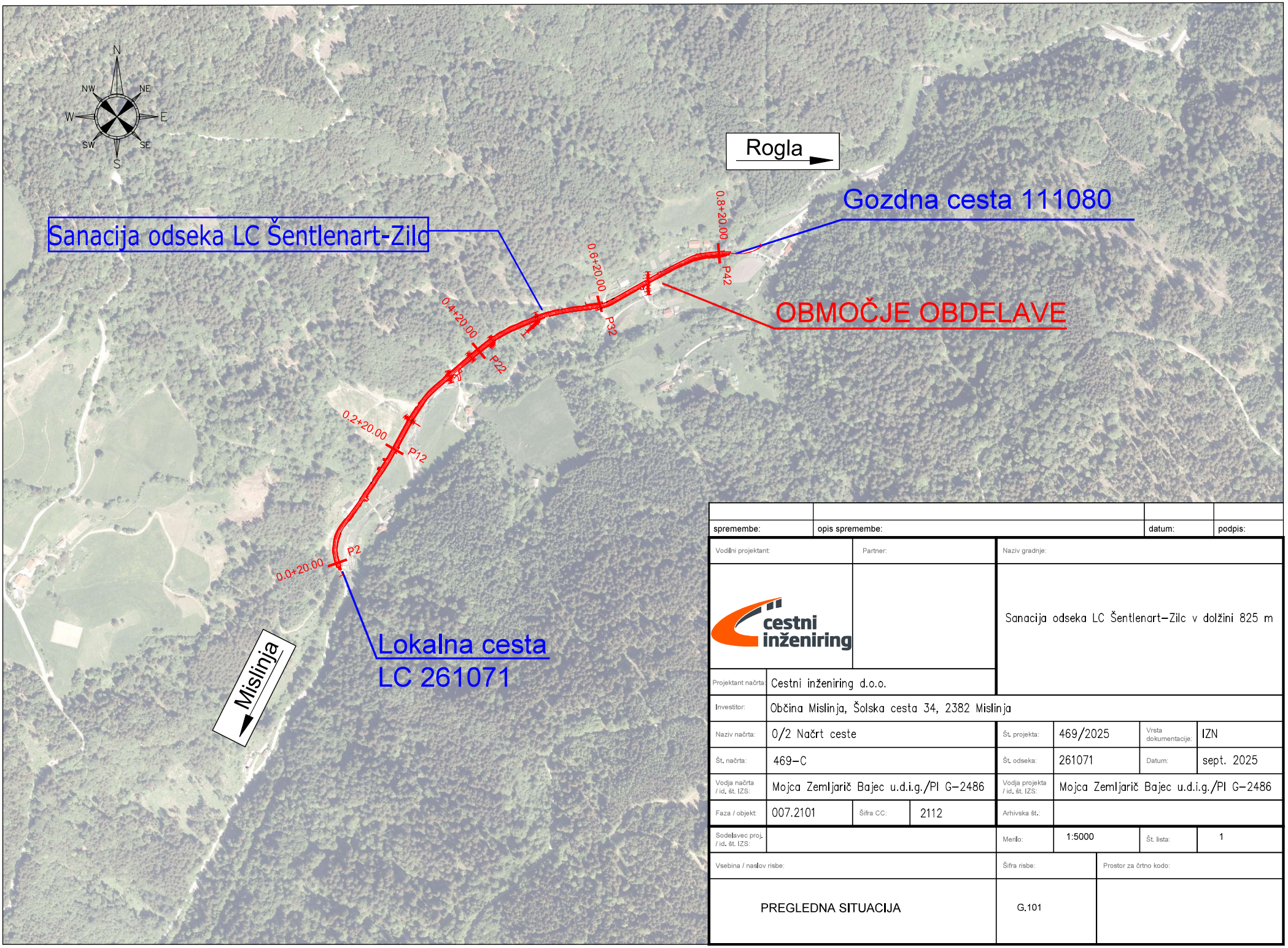
Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

G Risbe

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

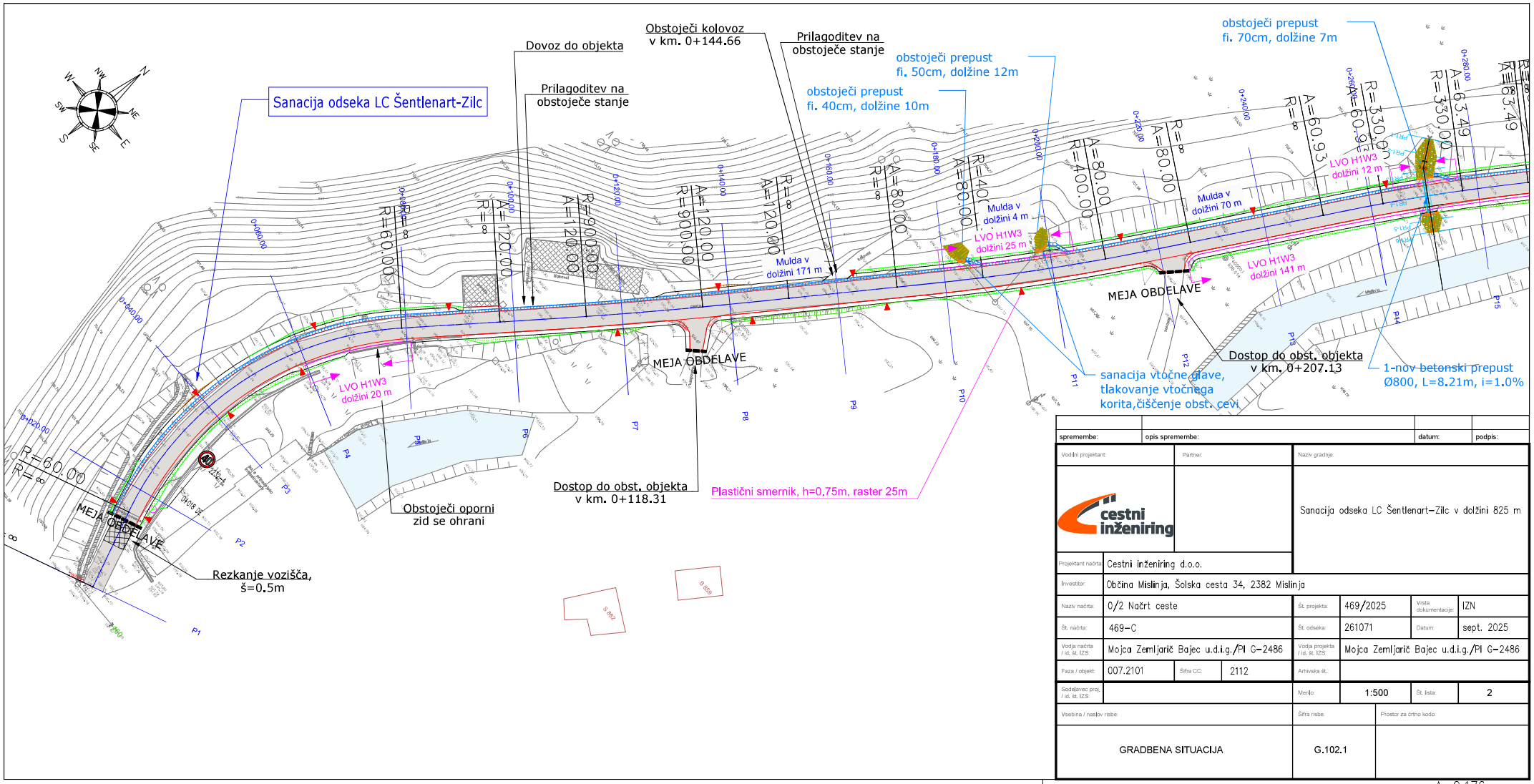
G.101	Pregledna situacija	M 1:5000	list 1,
G.102.1-3	Gradbena situacija	M 1:500	list 2-4,
G.131	Karakteristični prečni prerez	M 1:50	list 5,
G.132.1-3	Prečni prerezi P2-P42	M 1:100	list 6-8,
G.142.1-2	Vzdolžni prerez	M 1:1000/100	list 9-10,
G. 343	Vzdolžni prerezi odvodnje	M 1:100/100 M 1:100/1000	List 11,
G.106.1-3	Ureditvena in količbena situacija	M 1:500	list 12-14,
G.104.1-3	Zbirna situacija komunalnih napeljav na katastru	M 1:500	list 15-17.

Številka odseka	Arhivska št.	Faza / objekt	Šifra priloge	Prostor za črtno kodo
261071		007.2101	G	



spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

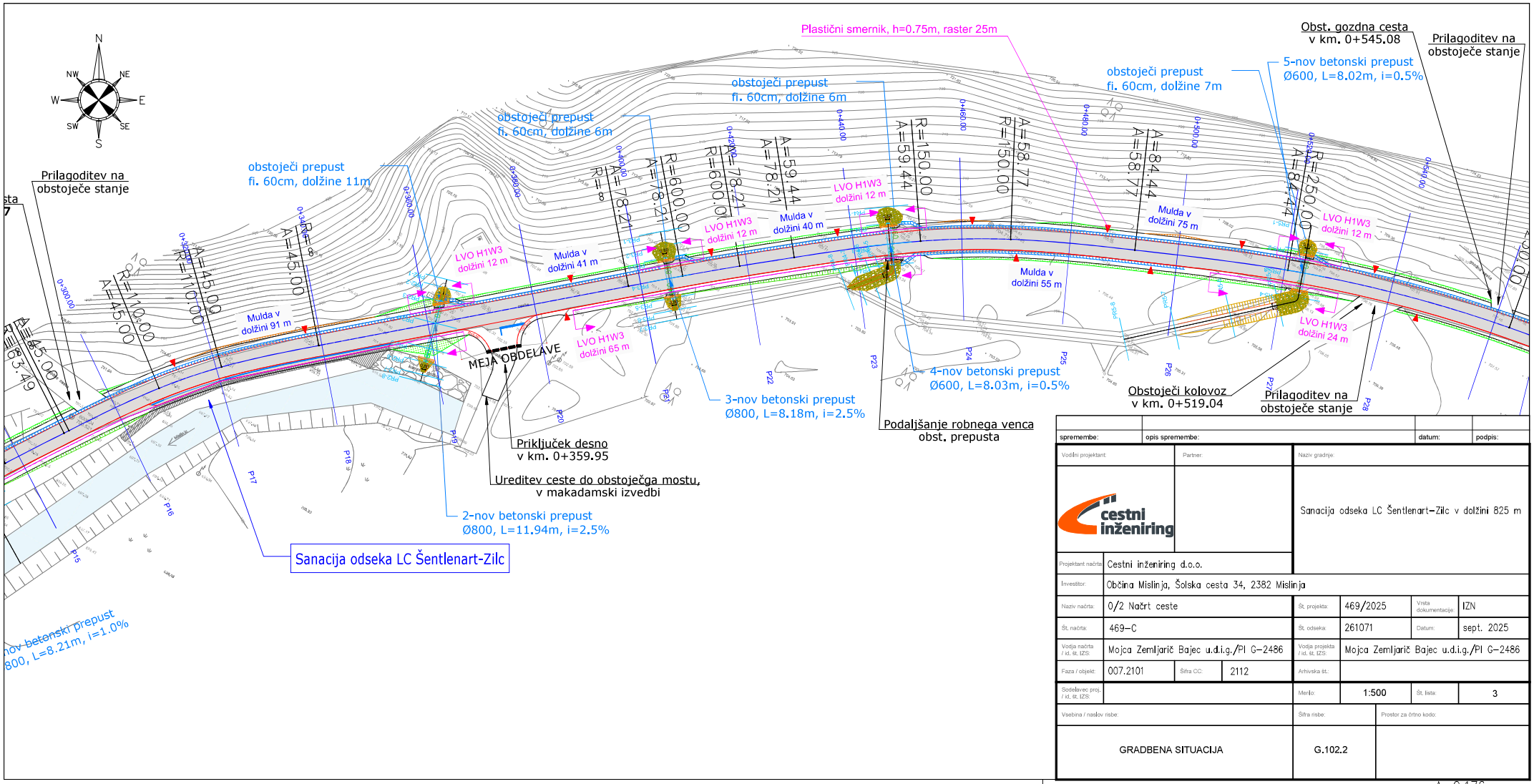
Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	
cestni inženiring				Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste		Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C		Št. odseka:	261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486		Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486	
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC: 2112	Arhivska št.:		
Sodelavec proj. / id. št. IZS:			Merilo:	1:5000	Št. lista: 1
Vsebina / naslov risbe:			Šifra risbe:		Prostor za črtno kodo:
PREGLEDNA SITUACIJA			G.101		



spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	
cestni inženiring				Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste			Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C			Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486			Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:				Merilo: 1:500	Št. lista: 2
Vsebina / naslov risbe:				Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
GRADBENA SITUACIJA				G.102.1	

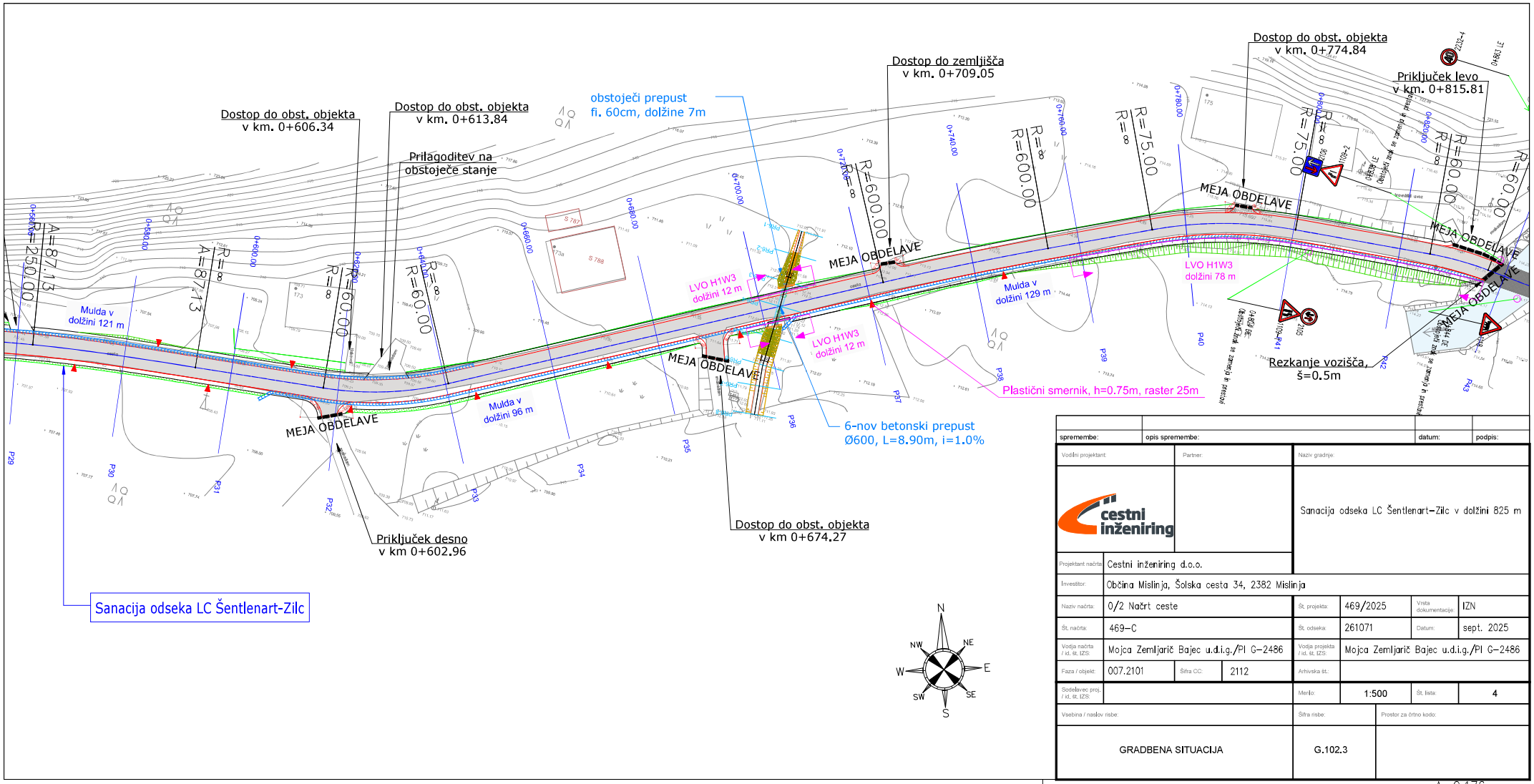
A=0.176



spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	
cestni inženiring				Sanacija odseka LC Šentlenart-Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste			Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469-C			Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486			Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:				Merilo: 1:500	Št. lista: 3
Vsebina / naslov risbe:				Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
GRADBENA SITUACIJA				G.102.2	

A=0.176

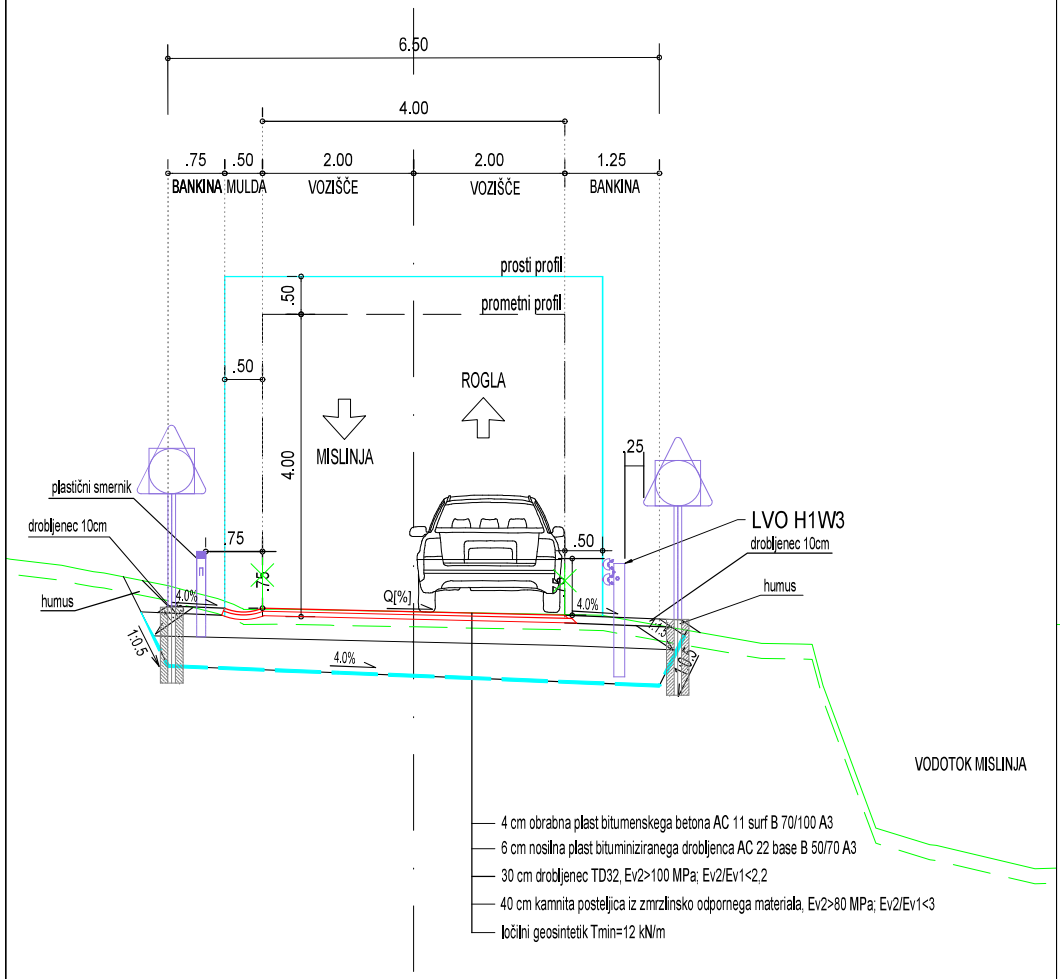


spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

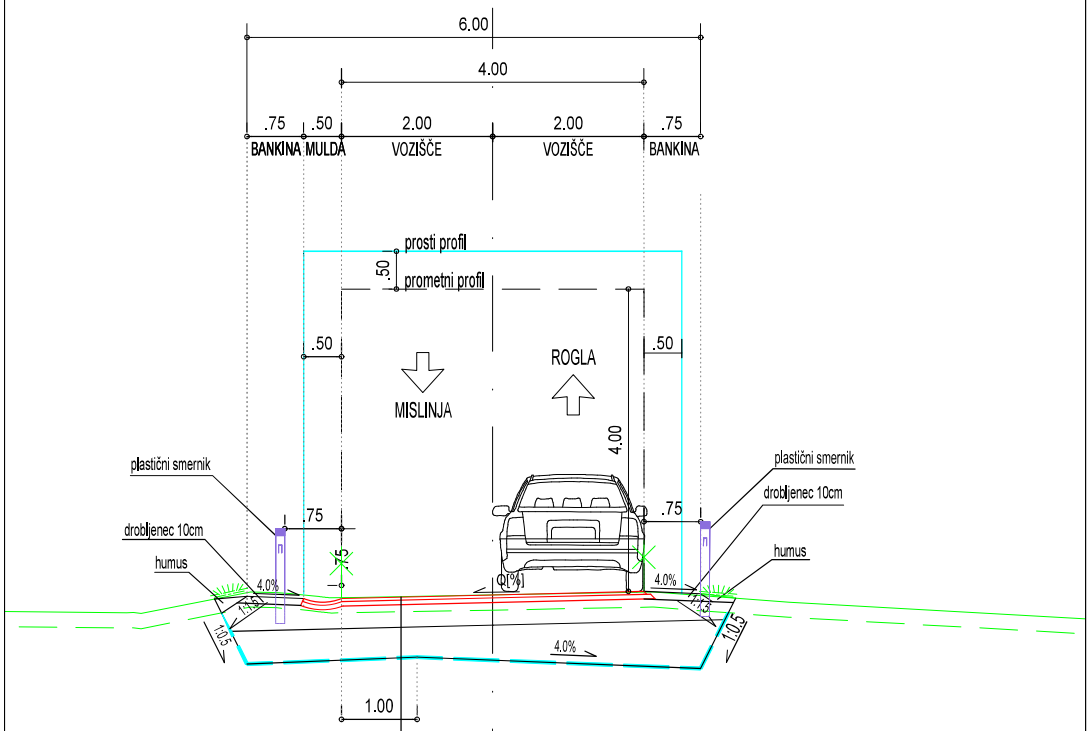
Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje:			
cestni inženiring		Sanacija odseka LC Šentlenart-Zilc v dolžini 825 m			
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije:	IZN
Št. načrta:	469-C	Št. odseka:	261071	Datum:	sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486		
Faza / objekt:	007.2101 / Šifra CC: 2112	Arhivska št.:			
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo:	1:500	Št. lista:	4
Vsebina / naslov risbe:		Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:		
GRADBENA SITUACIJA		G.102.3			

A=0.176

KARAKTERISTIČNI PREREZ
Loklana cesta 261071 Šentlenart-Zilc
mulda
Vproj=40 km/h

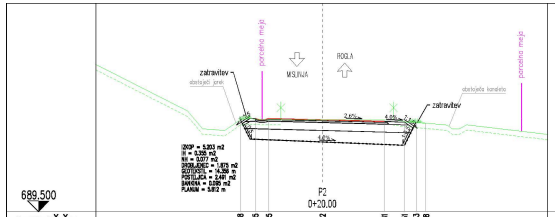


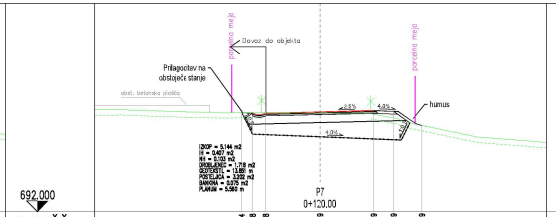
KARAKTERISTIČNI PREREZ
Loklana cesta 261071 Šentlenart-Zilc
mulda
Vproj=40 km/h

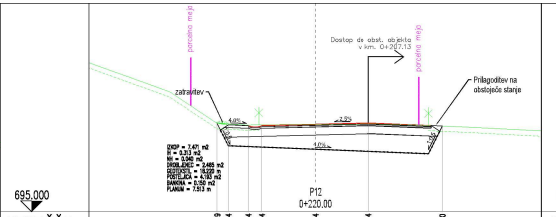


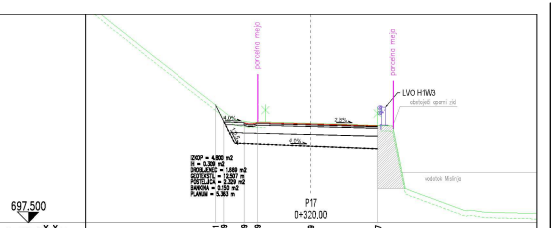
spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

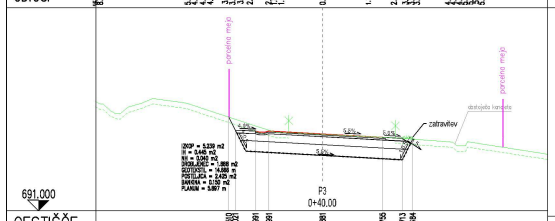
Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje:			
cestni inženiring		Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m			
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije:	IZN
Št. načrta:	469–C	Št. odseka:	261071	Datum:	sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./Pl G–2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./Pl G–2486		
Faza / objekt:	007.2101 / Šifra CC: 2112	Arhivska št.:			
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo:	1:50	Št. lista:	5
Vsebina / naslov risbe:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZ	Šifra risbe:	G.131	Prostor za črtno kodo:	

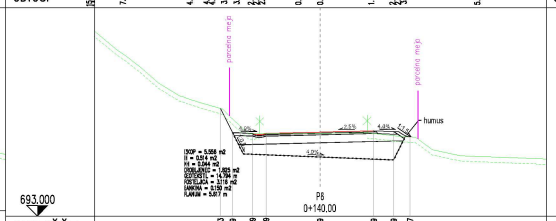


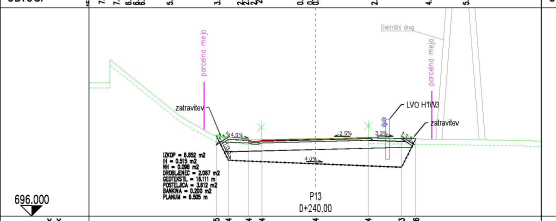


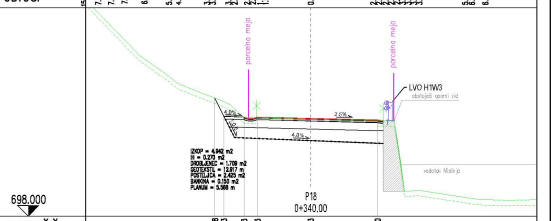


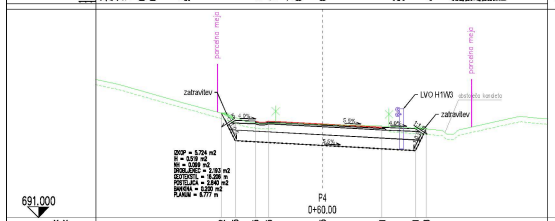


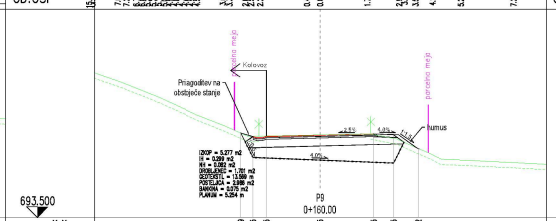


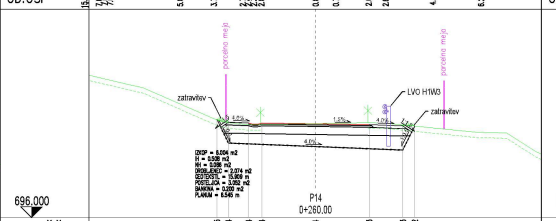


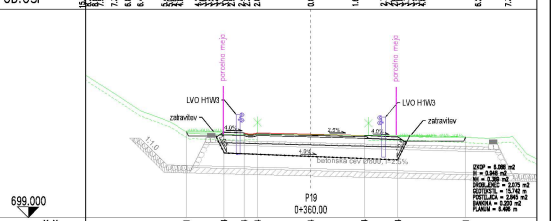


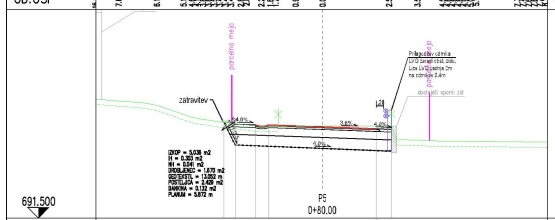


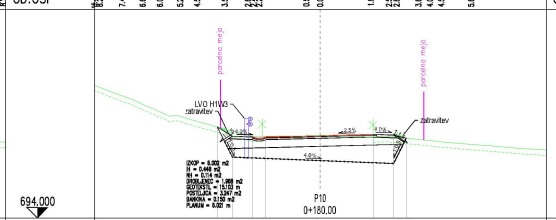


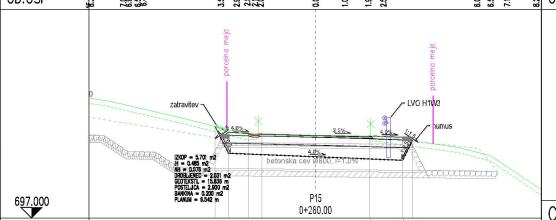


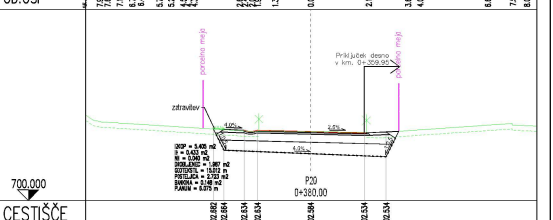


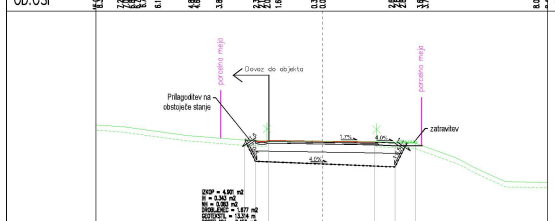


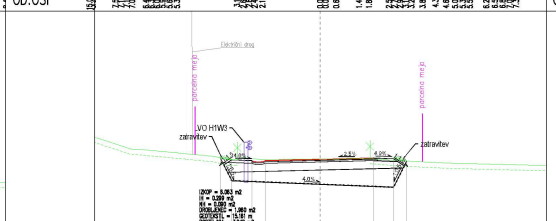


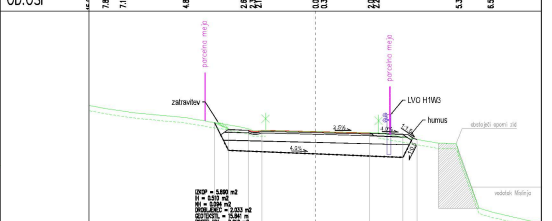






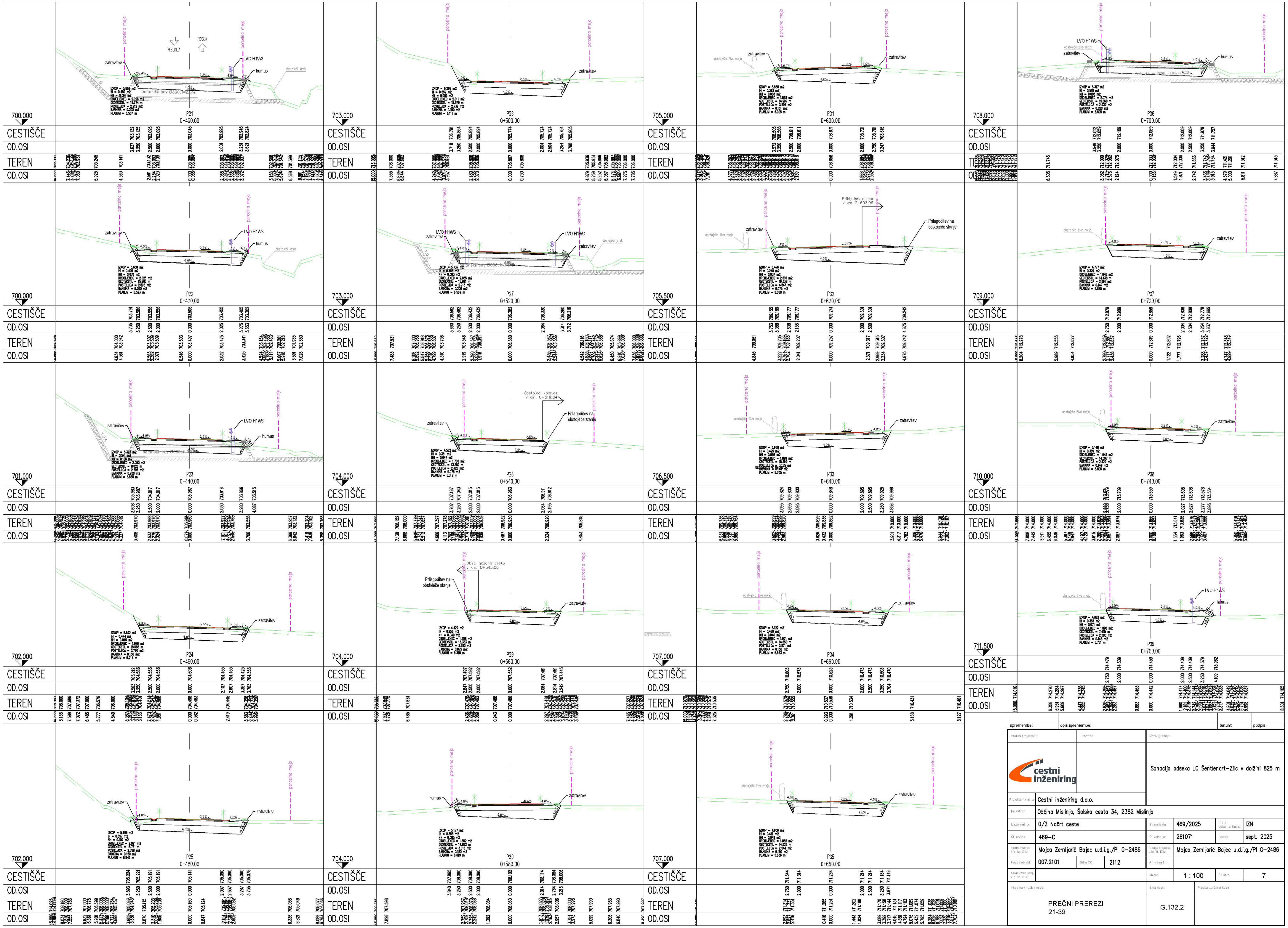


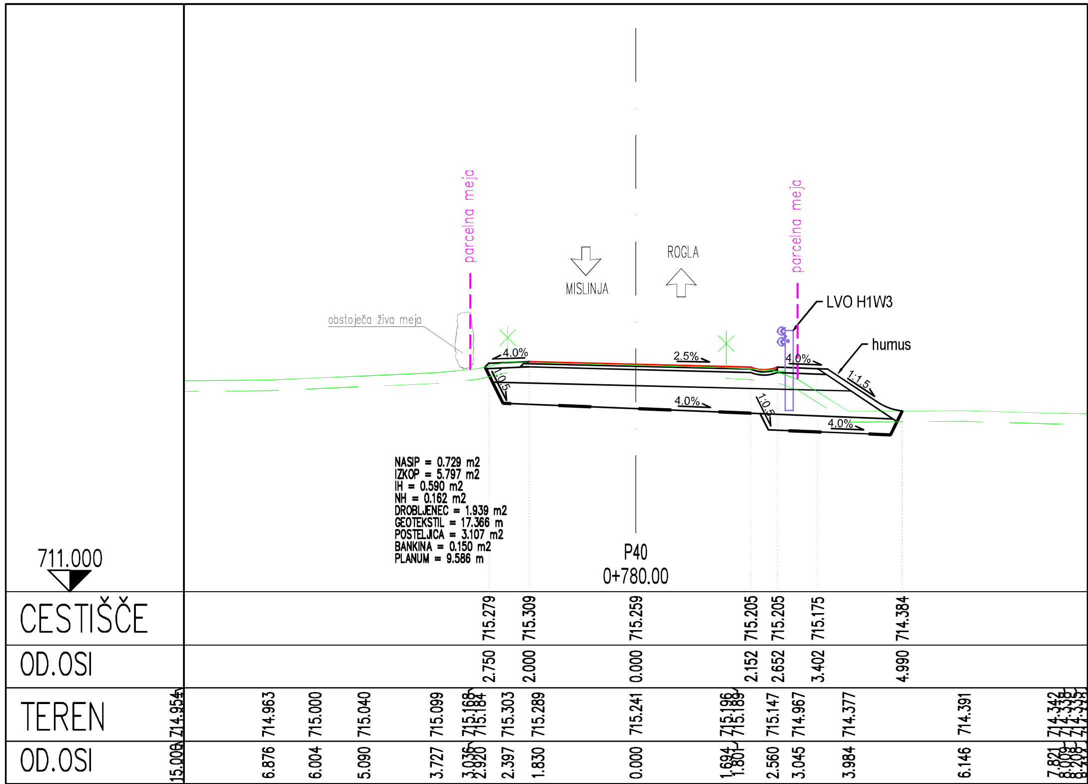


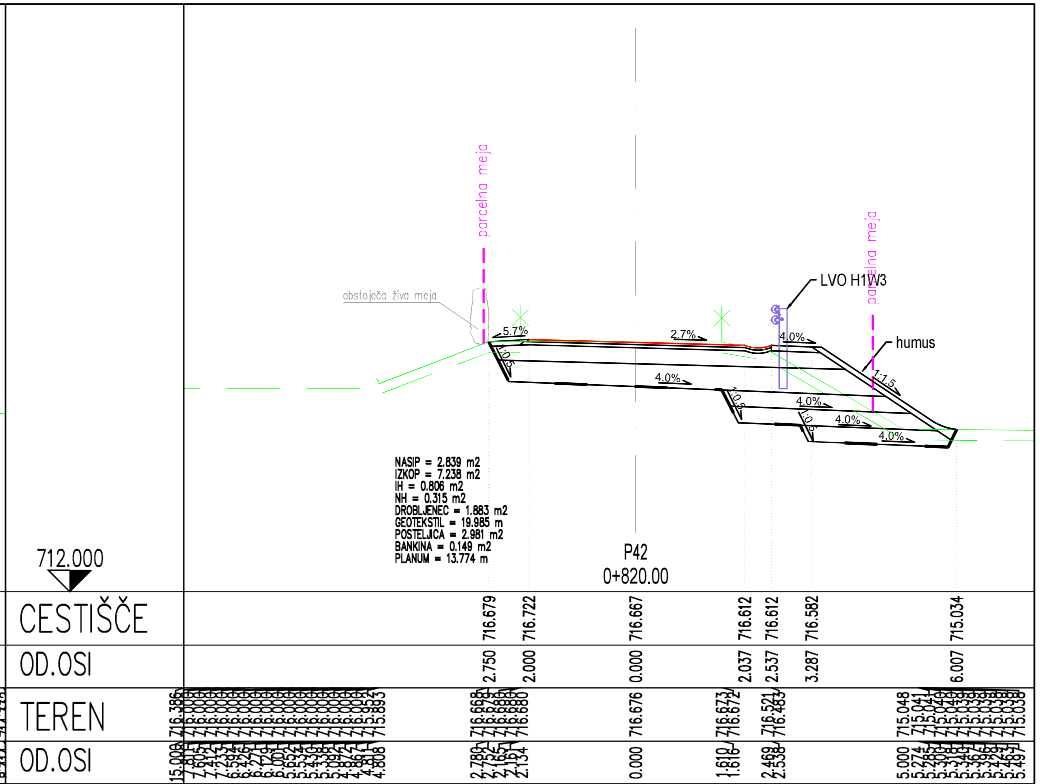


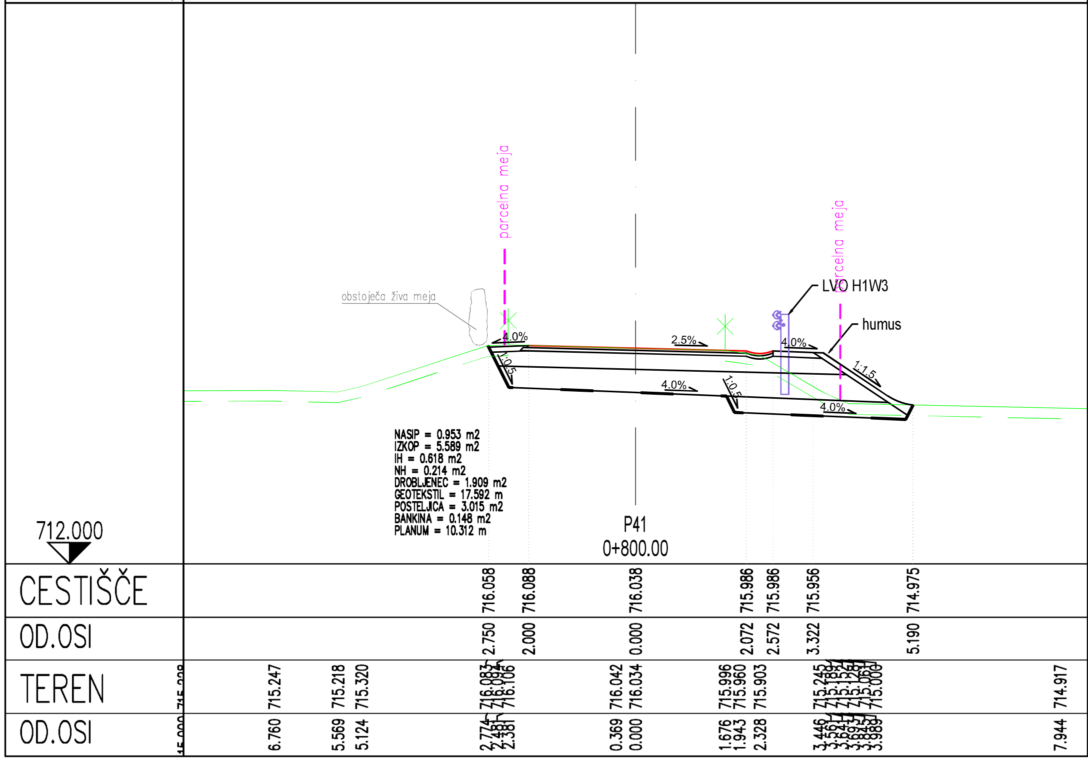
spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	Sanacija odseka LC Šentlenart–Zlc v dolžini 825 m
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Vrsta načrta:	0/2 Načrt ceste			Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C			Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta (ime, št. IZS):	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486			Vodja projekta (ime, št. IZS):	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486
Faza / etapa:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavci proj. (ime, št. IZS):				Merilo: 1 : 100	Št. lista: 6
Vodstvo / nadzor nadzor:				Šifra risbe:	Predpr. za oštev. lokac:
PREČNI PREREZI 2-20				G.132.1	


P21 0+400.00
P22 0+420.00
P23 0+440.00
P24 0+460.00
P25 0+480.00
P26 0+500.00
P27 0+520.00
P28 0+540.00
P29 0+560.00
P30 0+580.00
P31 0+600.00
P32 0+620.00
P33 0+640.00
P34 0+660.00
P35 0+680.00
P36 0+700.00
P37 0+720.00
P38 0+740.00
P39 0+760.00
CESTIŠČE
OD.OSI
TEREN
OD.OSI
parcelna meja
zatravitev
humus
LVO H1W3
MISLINJA
ROGLA
Priključek desno v km 0+602.96
Prilagoditev na obstoječe stanje
Obstoječi kolovoz v km. 0+519.04
Obst. gozdna cesta v km. 0+545.08
spremembe:
opis spremembe:
datum:
podpis:
cestni inženiring
Sanacija odseka LC Šentlenart–Zlic v dolžini 825 m
Cestni inženiring d.o.o.
Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
0/2 Načrt ceste
469/2025
IZN
469-C
261071
sept. 2025
Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486
Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486
007.2101
2112
1 : 100
7
PREČNI PREREZI
21-39
G.132.2



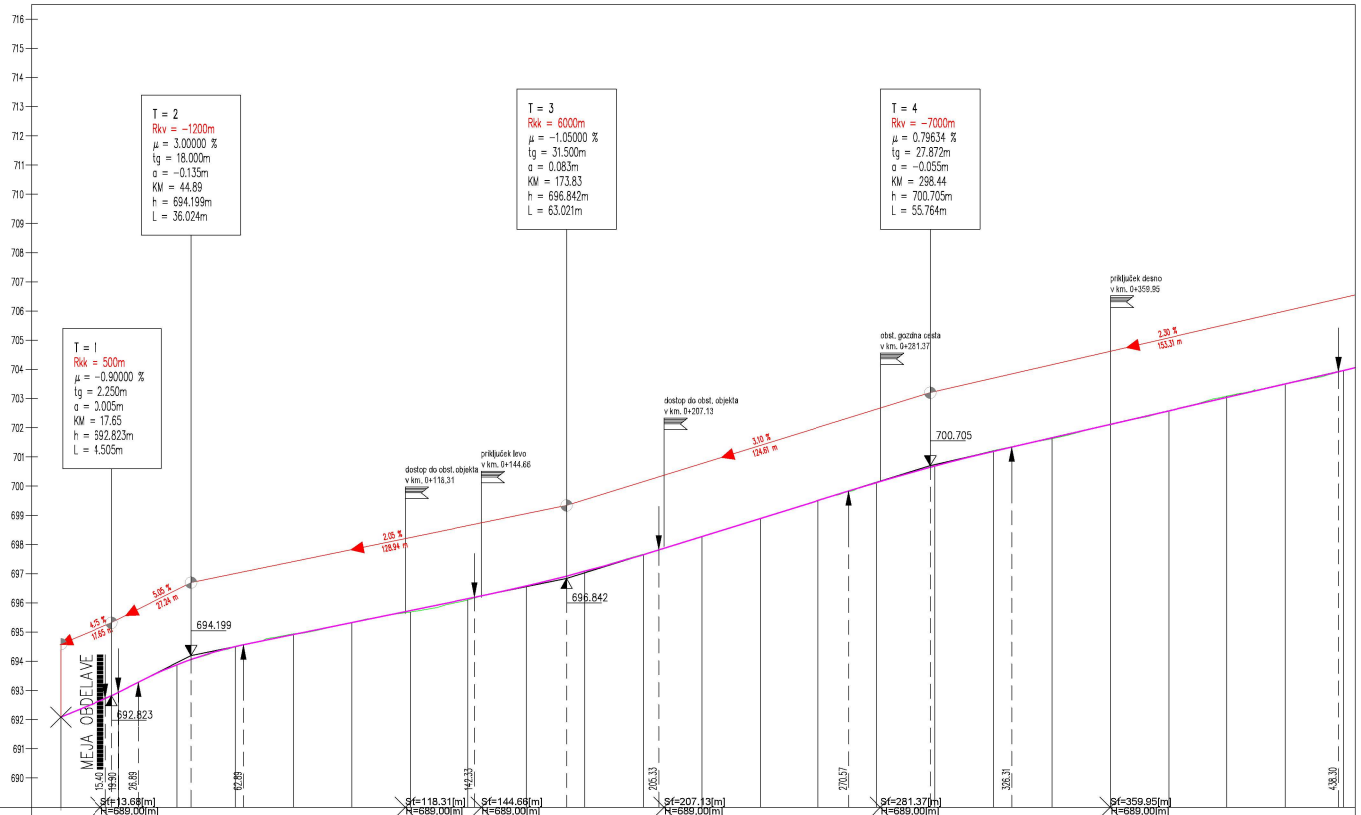




spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje: Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m				
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.					
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja					
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije:	IZN	
Št. načrta:	469–C	Št. odseka:	261071	Datum:	sept. 2025	
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486			
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:		
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo:	1 : 100	Št. lista:	8	
Vsebina / naslov risbe:	PREČNI PREREZI 40-42	Šifra risbe:	G.132.3	Prostor za črtno kodo:		

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:1000/100

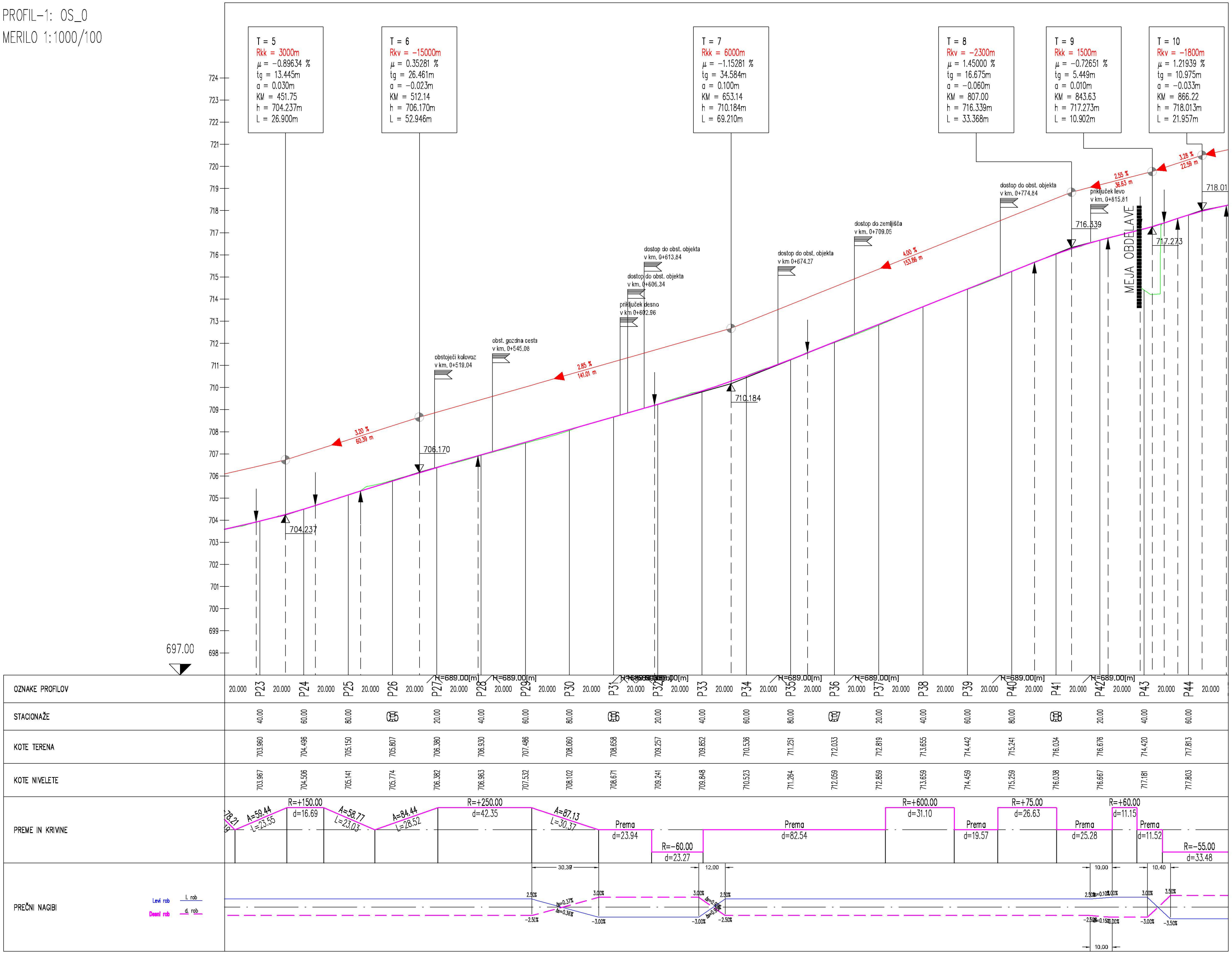


OZNAKE PROFILOV	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P12	P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	P20	P21	P22	P23
STACIONAŽE	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000
KOTE TERENA	692.097	692.944	693.570	694.458	694.943	695.337	695.695	696.103	696.595	697.085	697.671	698.269	698.903	699.523	700.105	700.694	701.219	701.631	702.105	702.584	703.065	703.497	703.960
KOTE NIVELETE	692.091	692.942	693.881	694.505	694.919	695.329	695.739	696.149	696.595	697.087	697.658	698.274	698.894	699.514	700.127	700.692	701.199	701.663	702.124	702.584	703.045	703.506	703.967
PREME IN KRIVINE		Prema d=15.35	R=+60.00 d=63.82	Prema d=18.20	A=120.00 L=16.00	R=-900.00 d=21.56	A=120.00 L=16.00	Prema d=20.12	A=80.00 L=16.00	R=-400.00 d=22.87	A=80.00 L=16.00	Prema d=25.08	A=60.83 L=11.25	R=+330.00 d=14.89	A=63.46 L=12.00	A=45.00 L=18.41	R=+110.00 d=12.21	A=45.00 L=18.41	Prema d=58.28	A=78.21 L=10.09	R=+600.00 d=10.72	A=78.21 L=10.09	A=59.4 L=23.4
PREČNI NAGIBI	Levi rob / l. rob; Desni rob / d. rob																						

spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje:	
cestni inženiring		Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.		
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja		
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C	Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486
Faza / objekt:	007.2101 Šifra CC: 2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo: 1 : 1000/100	Št. lista: 9
Vsebina / naslov risbe:	VZDOLŽNI PREREZ	Šifra risbe: G.142.1	Prostor za šifro kodo:

PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:1000/100



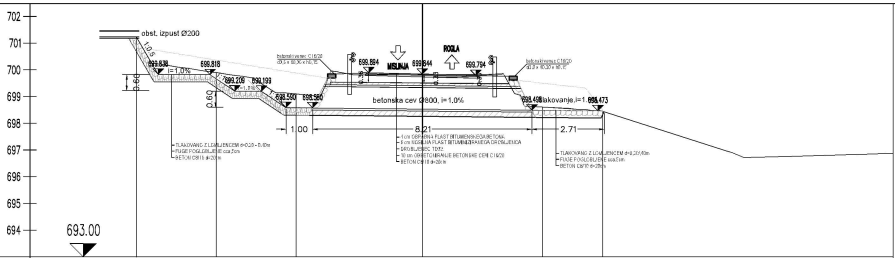
spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:
Naziv gradnje:	Sanacija odseka LC Šentlenart-Zilc v dolžini 825 m
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste
Št. projekta:	469/2025
Vrsta dokumentacije:	IZN
Št. načrta:	469-C
Št. odseka:	261071
Datum:	sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486
Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486
Faza / objekt:	007.2101
Šifra CC:	2112
Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:	
Merilo:	1 : 1000/100
Št. lista:	10
Vsebina / naslov risbe:	VZDOLŽNI PREREZ
Šifra risbe:	G.142.2
Prostor za šifrno kodo:	

1-BETONSKI PREPUST

PROFIL–1: PR_1

MERILO 1:100/100

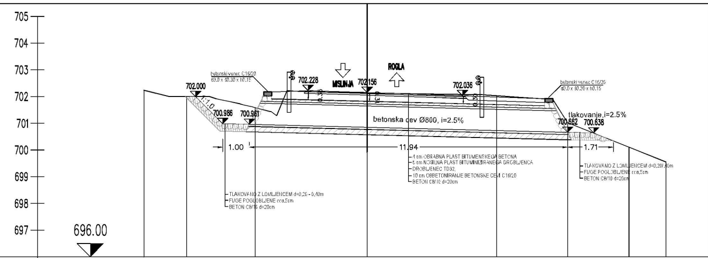


OZNAKE PROFILOV	PR1–1	PR1–2	PR1–3	PR1–4	PR1–5	PR1–6	
razdalja	2.980	2.992	4.716	4.510	2.250	10.888	
STACIONAŽE		2.98	5.97	10.68	15.19	17.44	
KOTE TERENA	701.240	699.907	699.103	699.819	698.609	698.454	

2-BETONSKI PREPUST

PROFIL–2: PR_2

MERILO 1:100/100

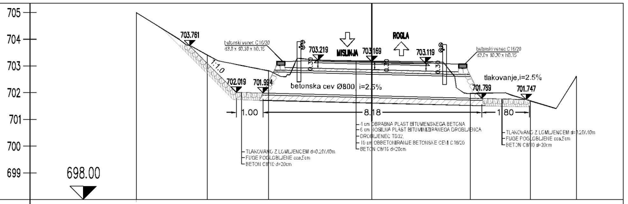


OZNAKE PROFILOV	PR2–1	PR2–2	PR2–3	PR2–4	PR2–5	PR2–6	PR2–7	PR2–8
razdalja	1.59	2.572	4.195	4.863	2.666	2.290	1.389	
STACIONAŽE		1.59	4.16	8.36	13.22	15.89	18.18	19.57
KOTE TERENA	702.244	702.000	701.588	702.138	702.037	701.028	700.111	699.556

3-BETONSKI PREPUST

PROFIL–3: PR_3

MERILO 1:100/100

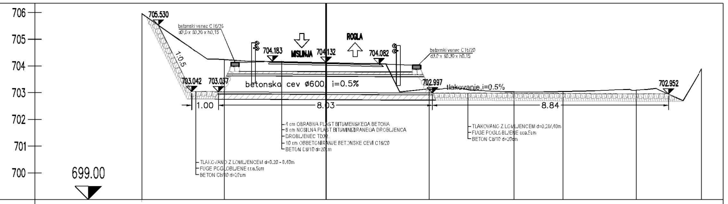


OZNAKE PROFILOV	PR3–1	PR3–2	PR3–3	PR3–4	PR3–5	PR3–6	PR3–7
razdalja	2.648	2.292	3.858	3.677	2.271	1.718	
STACIONAŽE		2.64	4.93	8.79	12.47	14.74	16.46
KOTE TERENA	705.000	703.422	702.823	703.193	701.973	701.700	702.616

4-BETONSKI PREPUST

PROFIL–4: PR_4

MERILO 1:100/100

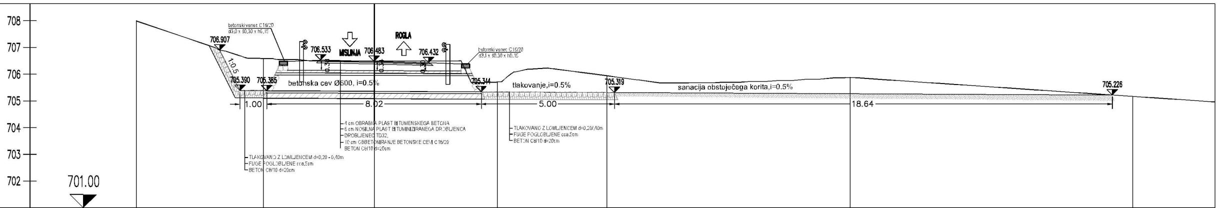


OZNAKE PROFILOV	PR4–1	PR4–2	PR4–3	PR4–4	PR4–5	PR4–6	PR4–7	PR4–8
razdalja	3.078	3.807	3.877	3.180	1.832	2.742	2.460	
STACIONAŽE	-0.00	3.07	6.88	10.76	13.94	15.77	18.51	20.97
KOTE TERENA	705.960	704.244	704.122	703.146	703.041	703.044	703.098	703.886

5-BETONSKI PREPUST

PROFIL–5: PR_5

MERILO 1:100/100

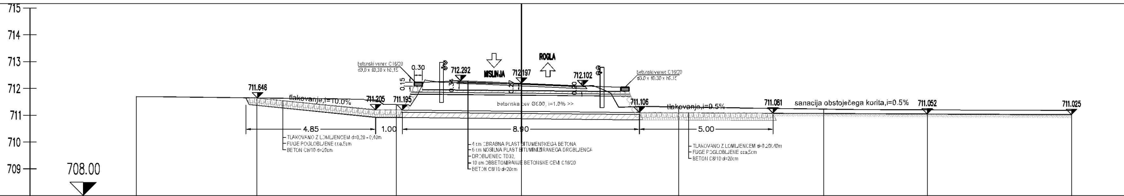


OZNAKE PROFILOV	PR5–1	PR5–2	PR5–3	PR5–4	PR5–5	PR5–6	PR5–7
razdalja	4.749	4.140	4.615	4.100	9.123	10.562	
STACIONAŽE		4.74	8.88	13.50	17.60	26.72	37.28
KOTE TERENA	708.000	706.584	706.493	705.713	705.947	705.884	705.175

6-BETONSKI PREPUST

PROFIL–6: PR_6

MERILO 1:100/100



OZNAKE PROFILOV	PR6–1	PR6–2	PR6–3	PR6–4	PR6–5	PR6–6	PR6–7	PR6–8
razdalja	4.501	5.223	4.698	5.880	5.433	3.897	5.394	
STACIONAŽE		4.50	9.72	14.42	20.30	25.73	29.63	35.02
KOTE TERENA	711.700	711.647	711.402	712.163	711.310	711.230	711.205	711.180

spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

cestni inženiring

Sanacija odseka LC Šentlenart–Zlic v dolžini 825 m

Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.		
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja		
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469-C	Št. sklepa: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486	Vodja projekta:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G-2486
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC: 2112	
		Merilo: 1:100/100, 1:100/1000	Št. lista: 11

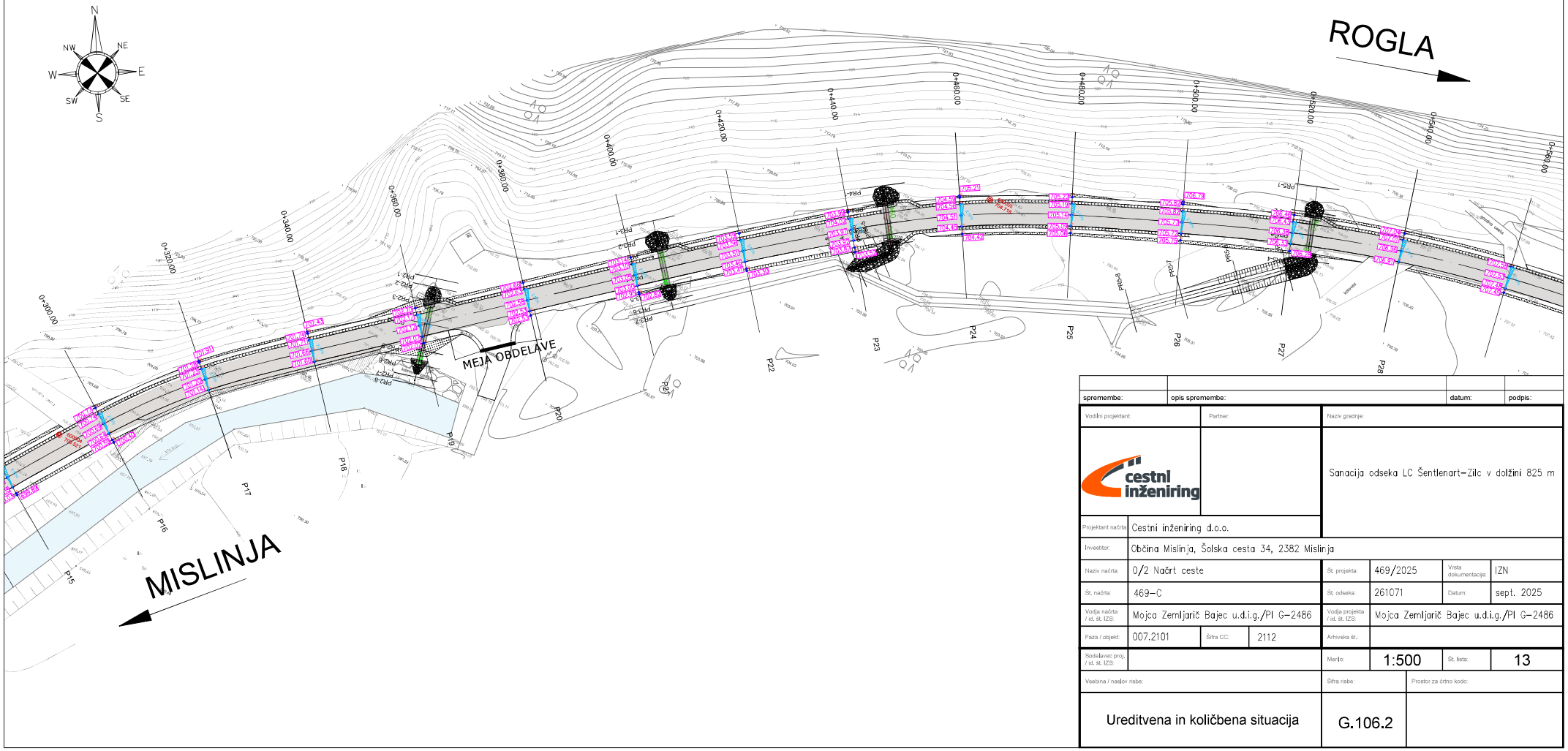
VZDOLŽNI PREREZI ODVODNJE

G.342



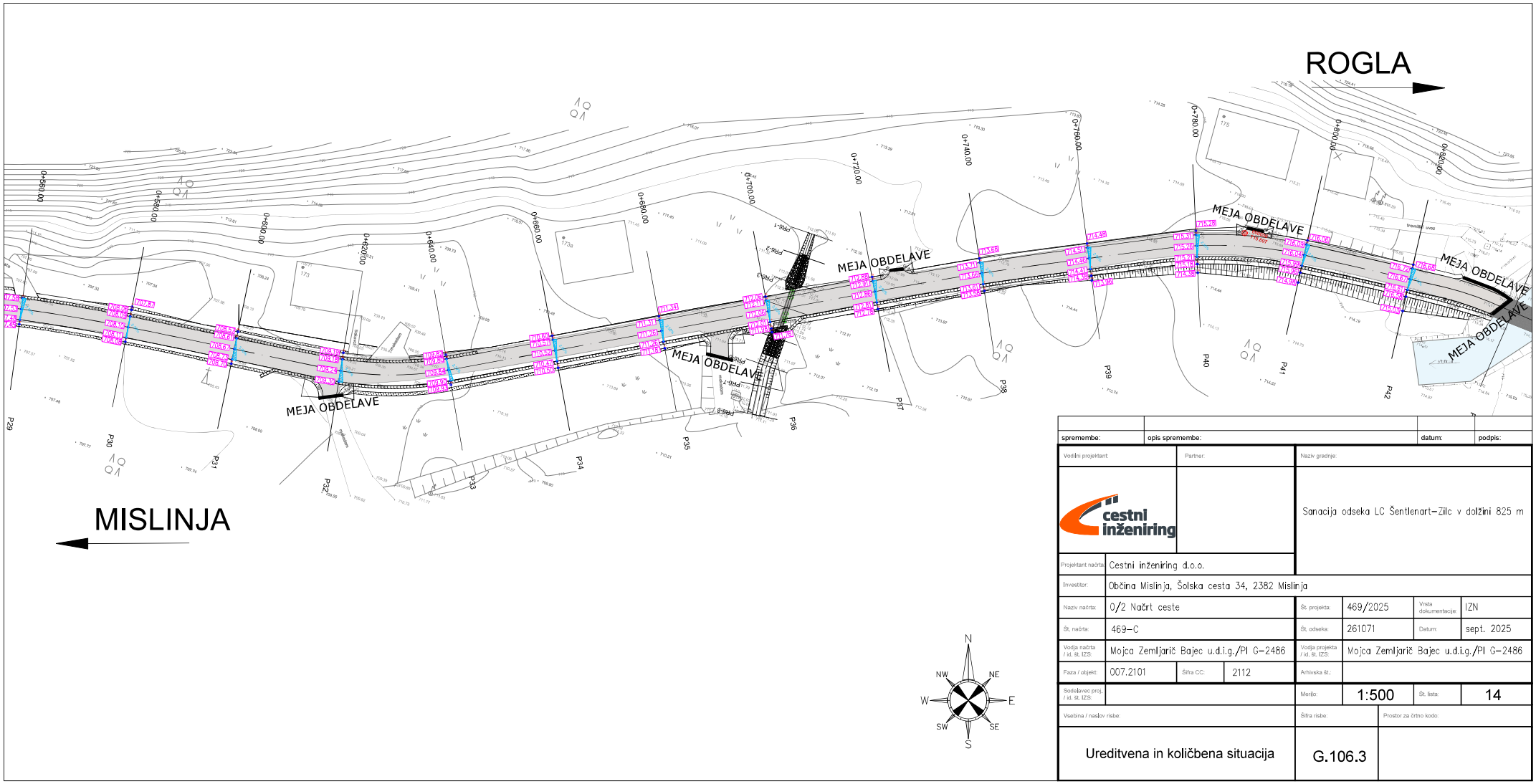
spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	
cestni inženiring				Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste			Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C			Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486			Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:				Merilo: 1:500	Št. lista: 12
Vsebina / naslov risbe:				Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
Ureditvena in količbena situacija				G.106.1	



spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	
cestni inženiring				Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste			Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C			Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486			Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:				Merilo: 1:500	Št. lista: 13
Vsebina / naslov risbe:				Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
Ureditvena in količbena situacija				G.106.2	



spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje:			
cestni inženiring		Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m			
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije:	IZN
Št. načrta:	469–C	Št. odseka:	261071	Datum:	sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486		
Faza / objekt:	007.2101 / Šifra CC: 2112	Arhivska št.:			
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo:	1:500	Št. lista:	14
Vsebina / naslov risbe:	Ureditvena in količbena situacija	Šifra risbe:	G.106.3	Prostor za črtno kodo:	

TABELA ZAKOLIČBENIH PODATKOV

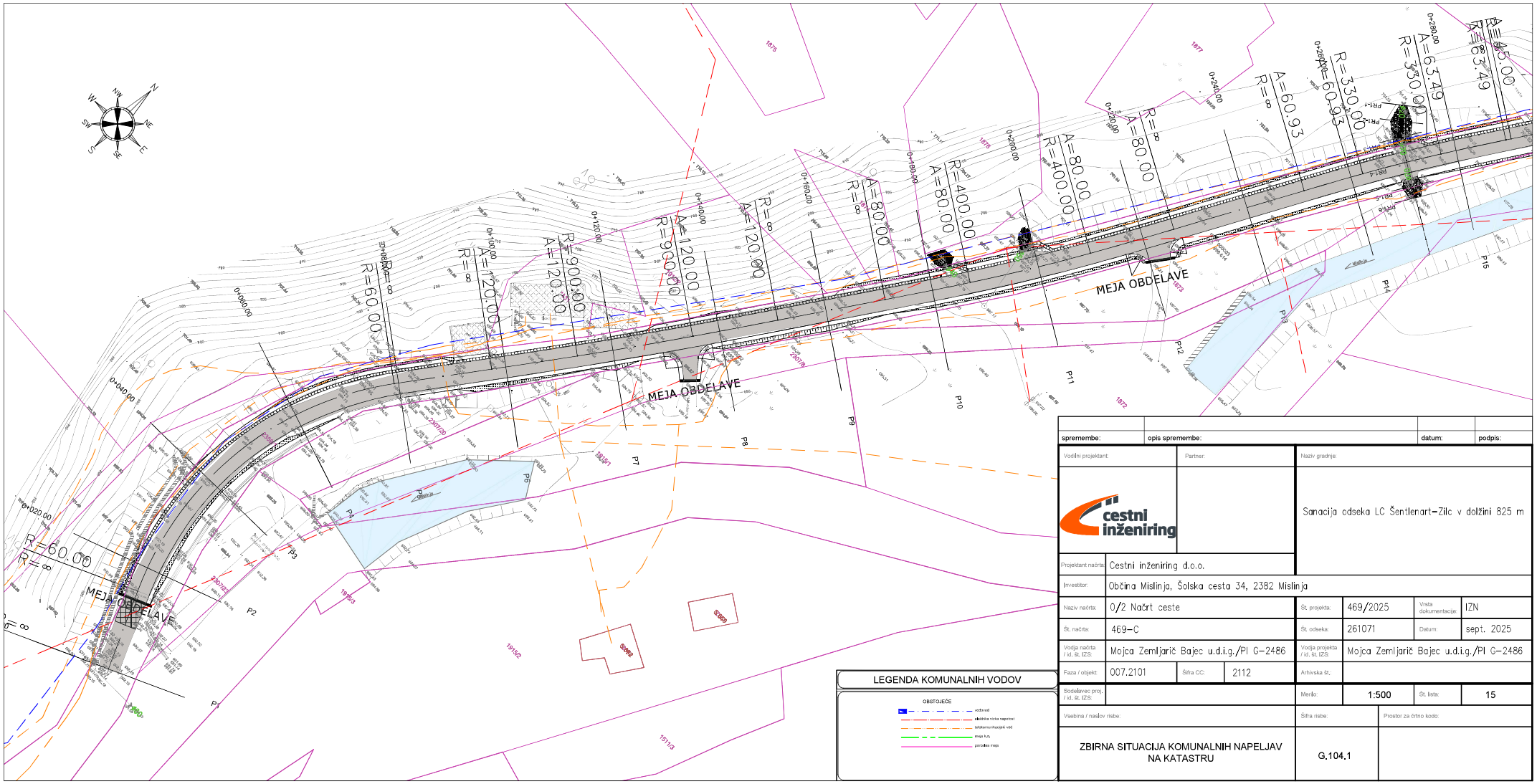
	Koordinata	
Št. Točke	**y**	**x**
1	517277,00	146233,72
2	517288,13	146250,43
3	517299,65	146266,81
4	517360,90	146370,02
5	517371,97	146386,53
6	517234,43	146166,34
7	517822,68	146612,45
8	517822,39	146615,15
9	517822,25	146616,43
10	517821,77	146621,16
11	517821,83	146620,41
12	517822,04	146618,42
13	517802,73	146611,14
14	517802,52	146613,00
15	517802,38	146614,31
16	517801,85	146619,03
17	517801,93	146618,29
18	517802,15	146616,30
19	517784,64	146606,84
20	517784,06	146608,31
21	517781,79	146614,03
22	517782,07	146613,34
23	517783,54	146609,62
24	517782,80	146611,48
25	517766,61	146599,13
26	517766,23	146599,90
27	517763,56	146605,28
28	517763,89	146604,60
29	517765,67	146601,02
30	517764,78	146602,81
31	517745,67	146596,20
32	517748,48	146590,86
33	517747,87	146591,99
34	517746,02	146595,53
35	517746,95	146593,76
36	517731,01	146581,32
37	517730,39	146582,41
38	517728,06	146586,55
39	517728,43	146585,90
40	517729,41	146584,16
41	517713,91	146570,92
42	517713,58	146571,51
43	517710,64	146576,73
44	517711,00	146576,08
45	517712,97	146572,59
46	517711,99	146574,34

Št. Točke	y	x
47	517696,16	146561,69
48	517693,21	146566,92
49	517693,58	146566,26
50	517695,54	146562,78
51	517694,56	146564,52
52	517678,73	146551,87
53	517678,12	146552,96
54	517675,79	146557,10
55	517676,16	146556,44
56	517677,14	146554,70
57	517658,35	146547,39
58	517661,04	146542,48
59	517658,70	146546,72
60	517660,68	146543,13
61	517659,71	146544,89
62	517640,35	146541,62
63	517640,59	146540,40
64	517641,27	146536,32
65	517640,93	146538,29
66	517620,69	146538,95
67	517620,85	146537,71
68	517621,44	146533,00
69	517621,35	146533,74
70	517621,10	146535,72
71	517600,73	146536,98
72	517600,81	146536,39
73	517601,63	146530,46
74	517601,53	146531,19
75	517601,26	146533,18
76	517600,99	146535,16
77	517581,13	146531,89
78	517582,08	146527,17
79	517581,92	146527,97
80	517581,53	146529,93
81	517561,20	146528,34
82	517561,55	146527,14
83	517562,64	146523,30
84	517562,09	146525,22
85	517541,96	146522,02
86	517542,40	146520,85
87	517544,26	146515,87
88	517543,80	146517,10
89	517543,10	146518,97
90	517523,11	146514,83
91	517523,30	146514,40
92	517523,79	146513,25
93	517525,88	146508,43
94	517525,38	146509,58
95	517524,59	146511,42

Št. Točke	y	x
96	517504,92	146506,29
97	517505,44	146505,17
98	517507,67	146500,35
99	517507,12	146501,54
100	517506,29	146503,33
101	517486,76	146497,03
102	517486,92	146496,77
103	517490,38	146491,13
104	517489,66	146492,29
105	517487,57	146495,70
106	517488,62	146494,00
107	517470,26	146485,08
108	517471,05	146484,06
109	517474,76	146479,29
110	517474,27	146479,93
111	517473,53	146480,98
112	517472,25	146482,52
113	517454,60	146472,51
114	517455,39	146471,55
115	517458,97	146467,17
116	517458,73	146467,46
117	517457,92	146468,45
118	517456,66	146470,00
119	517439,25	146459,55
120	517440,07	146458,61
121	517443,74	146454,37
122	517443,50	146454,64
123	517442,69	146455,58
124	517441,38	146457,10
125	517424,13	146446,46
126	517424,97	146445,53
127	517428,11	146441,86
128	517427,57	146442,49
129	517426,26	146444,00
130	517409,01	146433,37
131	517409,83	146432,42
132	517413,27	146428,45
133	517412,45	146429,40
134	517411,14	146430,91
135	517398,15	146415,36
136	517397,81	146415,75
137	517397,33	146416,30
138	517378,74	146406,74
139	517393,67	146420,53
140	517393,90	146420,27
141	517394,71	146419,33
142	517396,02	146417,82
143	517378,97	146406,53
144	517383,76	146401,93

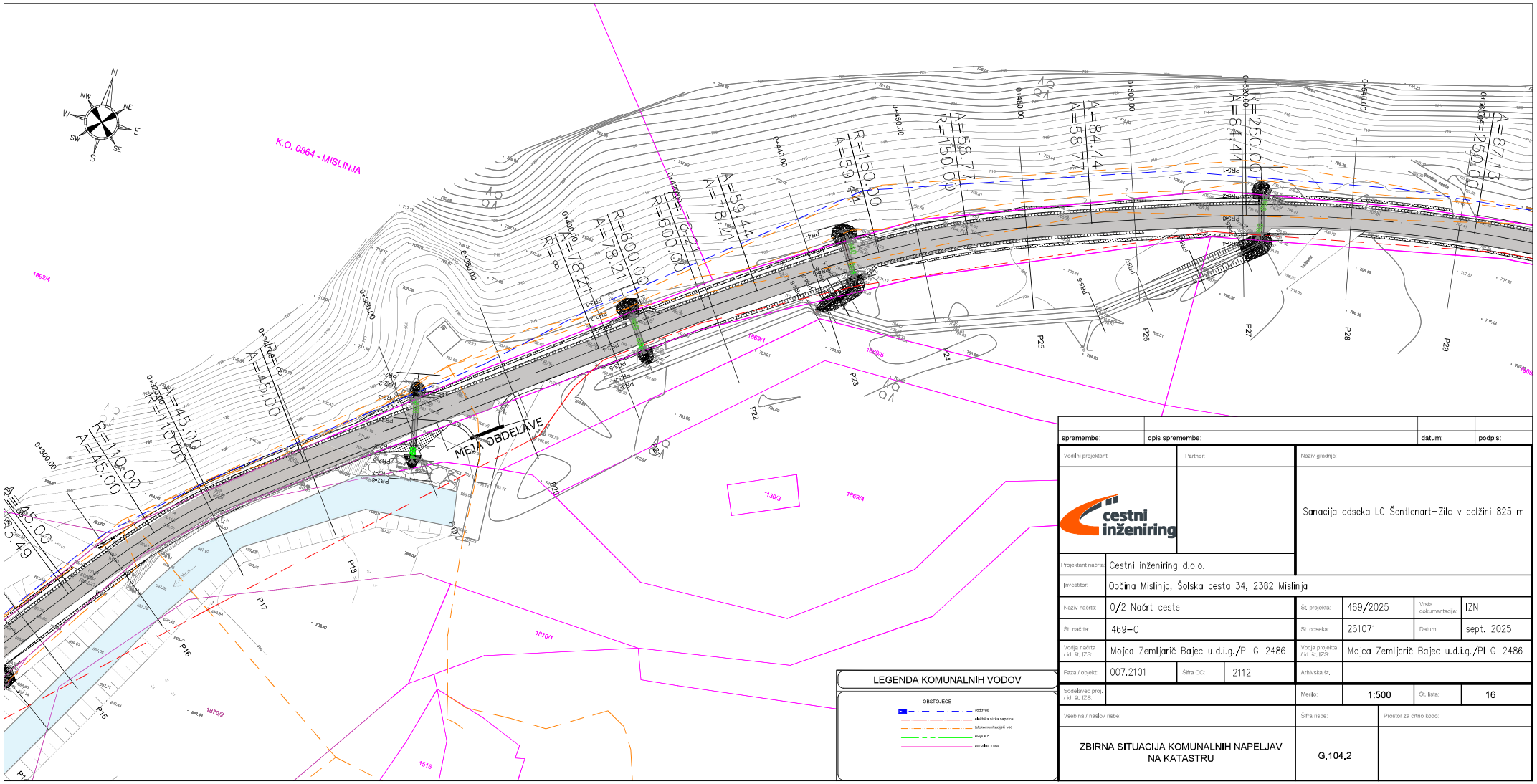
Št. Točke	y	x
145	517383,12	146402,54
146	517382,76	146402,89
147	517379,87	146405,66
148	517381,31	146404,28
149	517366,13	146390,53
150	517371,53	146386,83
151	517370,46	146387,56
152	517367,16	146389,83
153	517368,81	146388,70
154	517360,61	146370,21
155	517359,53	146370,90
156	517356,16	146373,05
157	517355,10	146373,72
158	517357,84	146371,97
159	517344,75	146356,39
160	517345,84	146355,78
161	517350,46	146353,20
162	517349,33	146353,83
163	517347,59	146354,81
164	517335,15	146338,80
165	517335,81	146338,44
166	517340,86	146335,70
167	517339,76	146336,30
168	517338,01	146337,25
169	517325,59	146321,24
170	517326,70	146320,66
171	517330,20	146318,72
172	517328,45	146319,68
173	517315,71	146304,02
174	517320,88	146300,90
175	517316,78	146303,37
176	517320,24	146301,29
177	517318,53	146302,32
178	517305,06	146287,27
179	517306,10	146286,57
180	517310,07	146283,93
181	517309,44	146284,34
182	517307,78	146285,45
183	517298,86	146267,34
184	517298,24	146267,76
185	517294,51	146270,28
186	517296,58	146268,88
187	517287,63	146250,78
188	517286,97	146251,22
189	517282,66	146254,17
190	517283,70	146253,46
191	517285,36	146252,33
192	517276,14	146234,33
193	517275,53	146234,77

Št. Točke	y	x
194	517272,26	146237,11
195	517273,91	146235,93
196	517264,33	146218,14
197	517263,73	146218,59
198	517260,51	146220,96
199	517262,12	146219,78
200	517248,62	146204,89
201	517247,61	146205,63
202	517252,33	146202,14
203	517251,87	146202,48
204	517250,22	146203,70
205	517239,71	146146,14
206	517234,73	146166,34
207	517241,01	146166,44
208	517240,26	146166,43
209	517235,98	146166,36
210	517237,98	146166,39
211	517239,05	146145,89
212	517244,52	146147,88
213	517243,81	146147,62
214	517241,59	146146,81
215	517237,88	146187,09
216	517244,31	146184,97
217	517243,12	146185,36
218	517240,97	146186,07
219	517239,07	146186,70



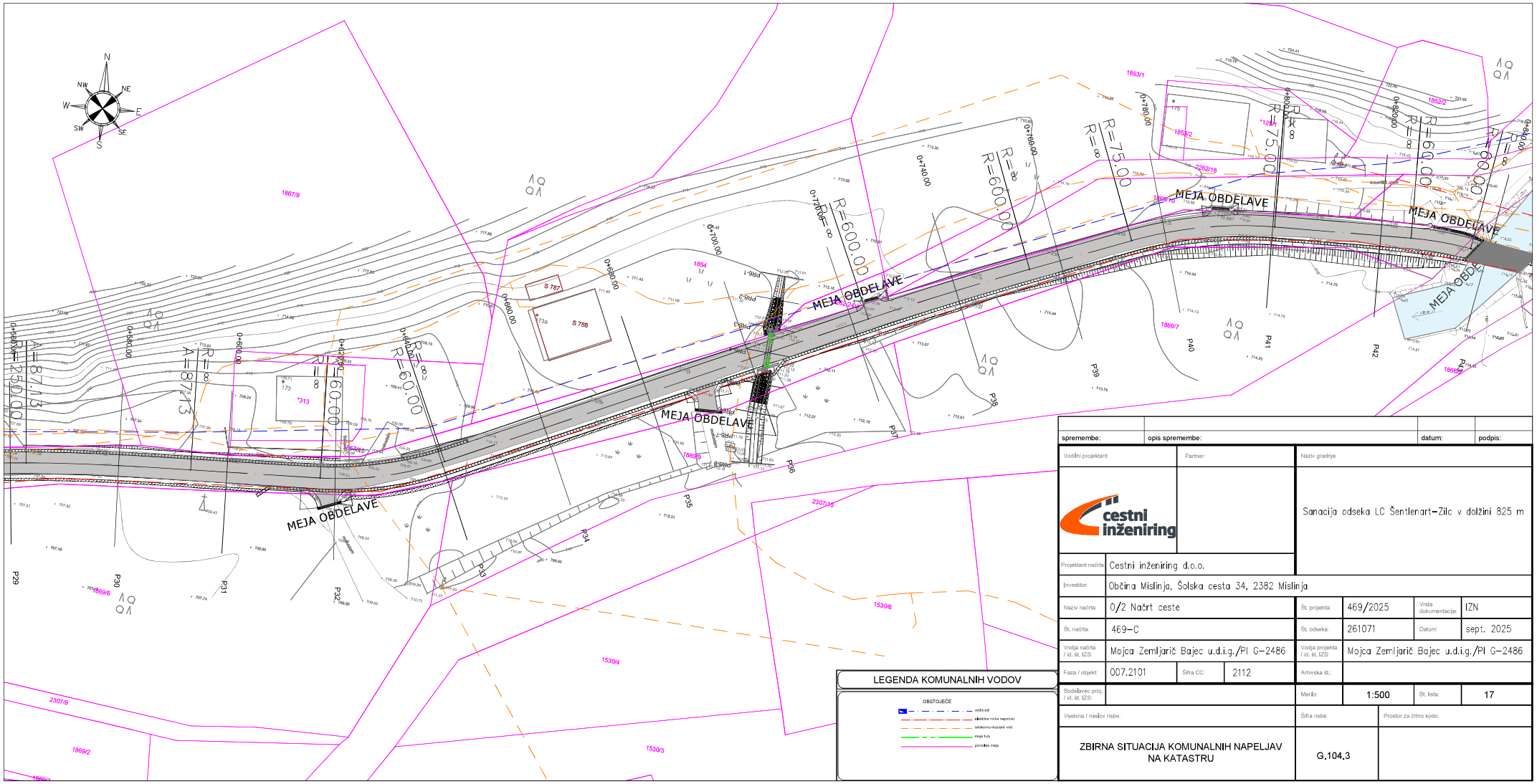
spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje:			
cestni inženiring		Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m			
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije:	IZN
Št. načrta:	469–C	Št. odseka:	261071	Datum:	sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486		
Faza / objekt:	007.2101 Šifra CC: 2112	Arhivska št.:			
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo:	1:500	Št. lista:	15
Vsebina / naslov risbe:		Šifra risbe:		Prostor za črtno kodo:	
ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV NA KATASTRU		G.104.1			



spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:	Naziv gradnje:			
cestni inženiring		Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m			
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste	Št. projekta:	469/2025	Vrsta dokumentacije:	IZN
Št. načrta:	469–C	Št. odseka:	261071	Datum:	sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486	Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486		
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:		Merilo:	1:500	Št. lista:	16
Vsebina / naslov risbe:		Šifra risbe:		Prostor za črtno kodo:	
ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV NA KATASTRU		G.104.2			



LEGENDA KOMUNALNIH VODOV

OBSTOJEČE

spremembe:	opis spremembe:	datum:	podpis:

Vodilni projektant:	Partner:			Naziv gradnje:	
cestni inženiring				Sanacija odseka LC Šentlenart–Zilc v dolžini 825 m	
Projektant načrta:	Cestni inženiring d.o.o.				
Investitor:	Občina Mislinja, Šolska cesta 34, 2382 Mislinja				
Naziv načrta:	0/2 Načrt ceste			Št. projekta: 469/2025	Vrsta dokumentacije: IZN
Št. načrta:	469–C			Št. odseka: 261071	Datum: sept. 2025
Vodja načrta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486			Vodja projekta / id. št. IZS:	Mojca Zemljarič Bajec u.d.i.g./PI G–2486
Faza / objekt:	007.2101	Šifra CC:	2112	Arhivska št.:	
Sodelavec proj. / id. št. IZS:				Merilo: 1:500	Št. lista: 17
Vsebina / naslov risbe:				Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo:
ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV NA KATASTRU				G.104.3	

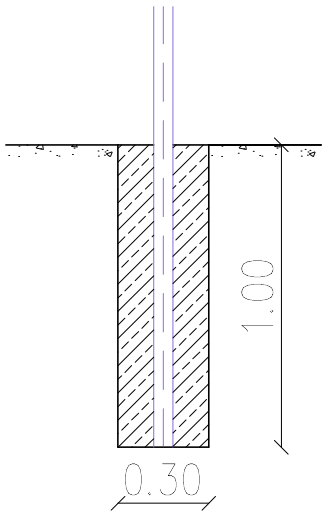
G Detajli

Številka projekta	469/2025
Številka načrta	469-C

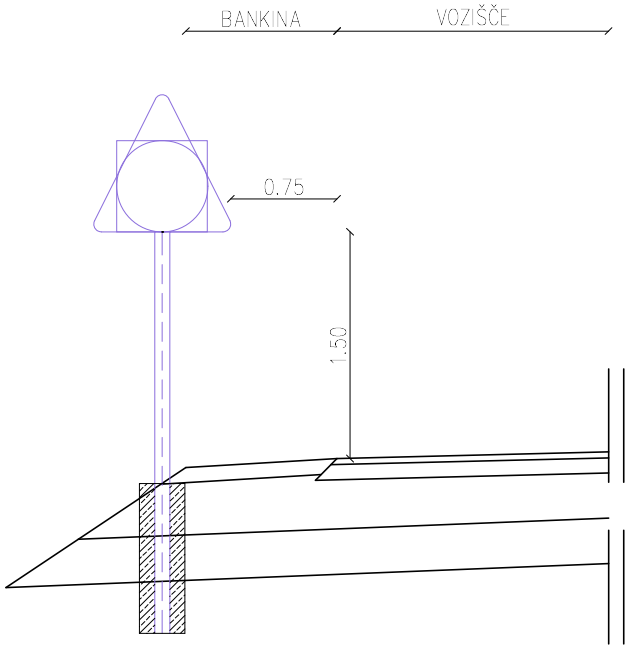
G.151.1	Detajl postavitve prometnih znakov - bankina	M 1:25, 50	list 1,
G.151.2	Detajl postavitve cestnega smernika	M 1:25	list 2,
G.151.3	Detajl postavitve lesene varnostne ograje	M 1:25	list 3,
G.151.4	Detajl vključevanja v obstoječe vozišče	M 1:50	list 4,
G.151.5	Detajl asfaltne povozne mulde	M 1:25	list 5,
G.151.6	Detajl izvedbe cevnega prepusta	M 1:25	list 6.

DETAJL POSTAVITVE PROMETNIH ZNAKOV
Bankina

TEMELJ ZA ZNAKE
M 1 :25



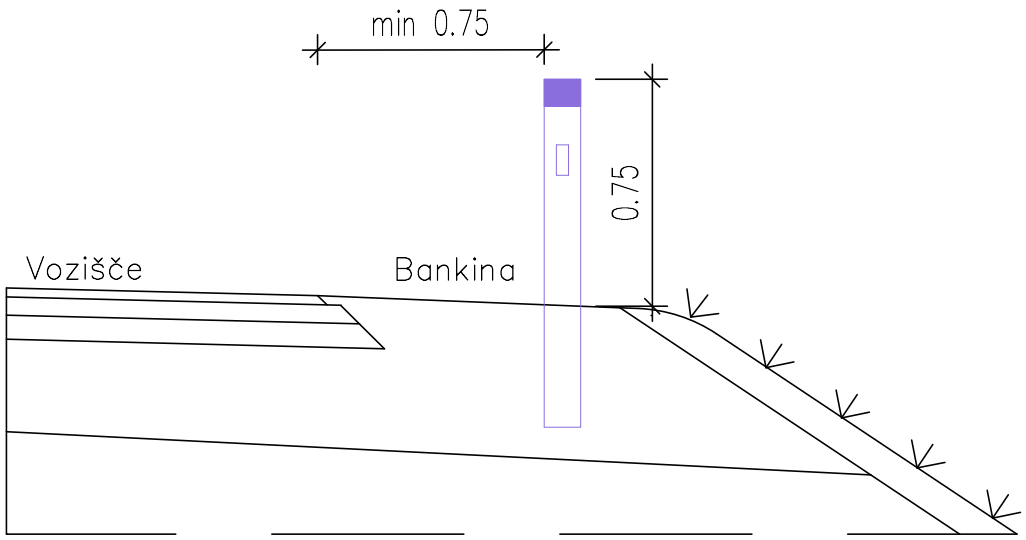
POSTAVITEV ZNAKA
NA BANKINI
M 1:50



cestni inženiring

merilo:	šifra risbe:	št. lista:
1:25,50	G.151.1	1

DETAJL POSTAVITVE CESTNEGA SMERNIKA

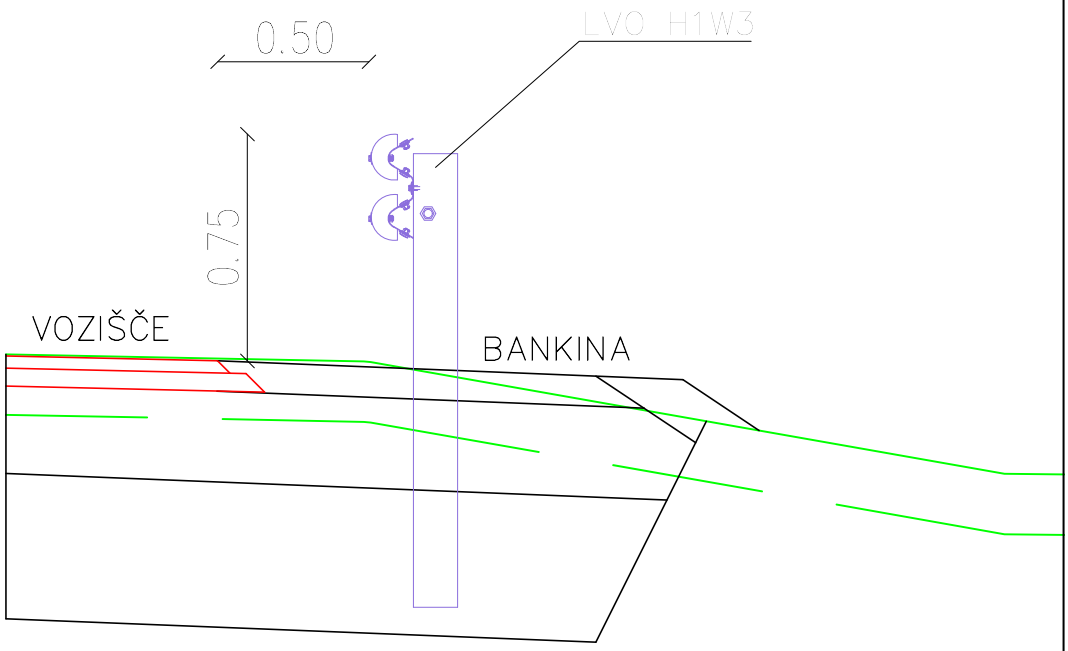


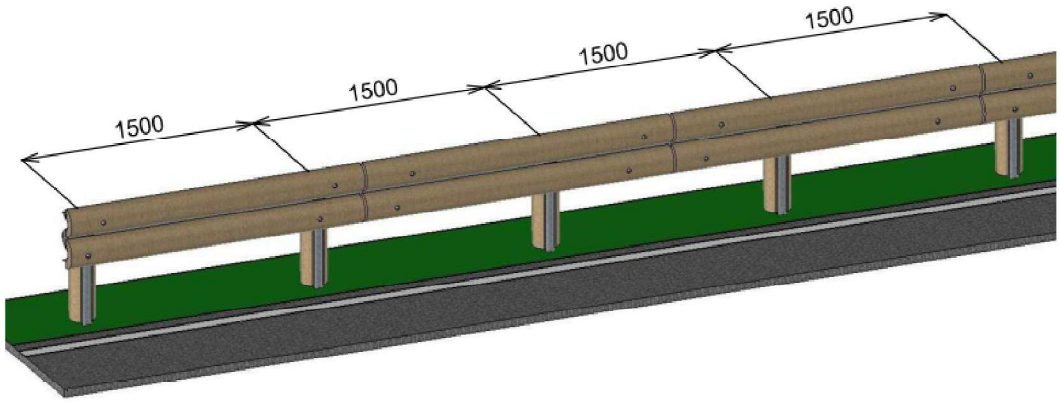
Srednji polmer horizontalne krivine (v m)	Srednji polmer vertikalne krivine (v m)	Razdalja med smerniki (v m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100 – 300	> 250 - 800	-≤ 15
> 300 -400	> 800 - 1500	≤ 20
> 400– 500	> 1500 - 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

cestni inženiring

merilo:	šifra risbe:	št. lista:
1:25	G.151.2	2

DETAJL POSTAVITVE LESENE VARNOSTNE OGRAJE

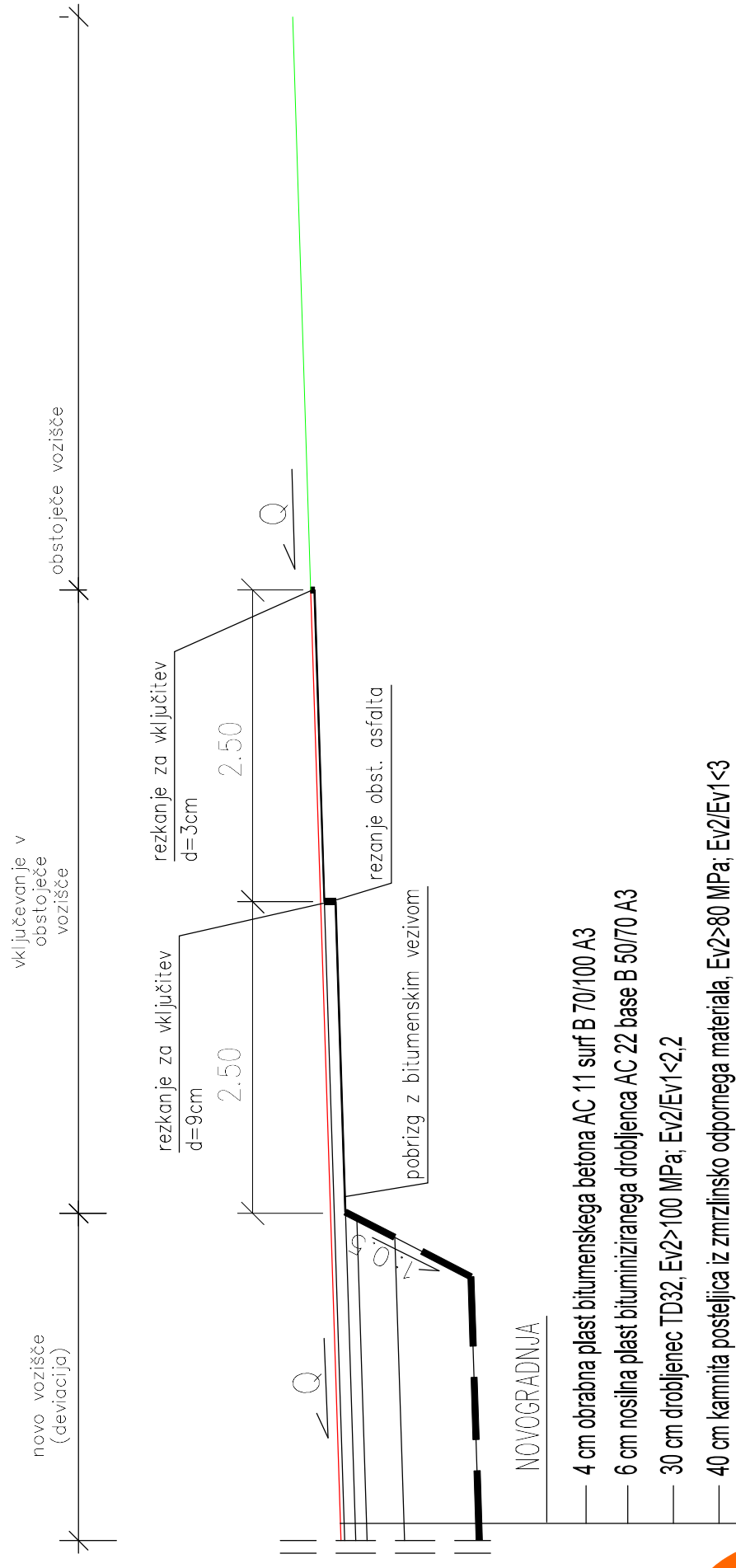




cestni inženiring

merilo:	šifra risbe:	št. lista:
1:25	G.151.3	3

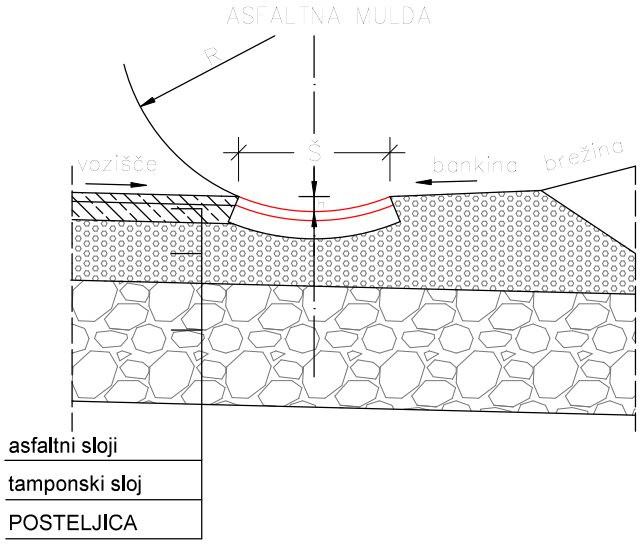
DETAJL VKLJUČEVANJA V OBSTOJEČE VOZIŠČE



cestni inženiring

merilo:	šifra risbe:	št. lista:
1:50	G.151.4	4

DETAJL ASFALTNE POVOZNE MULDE



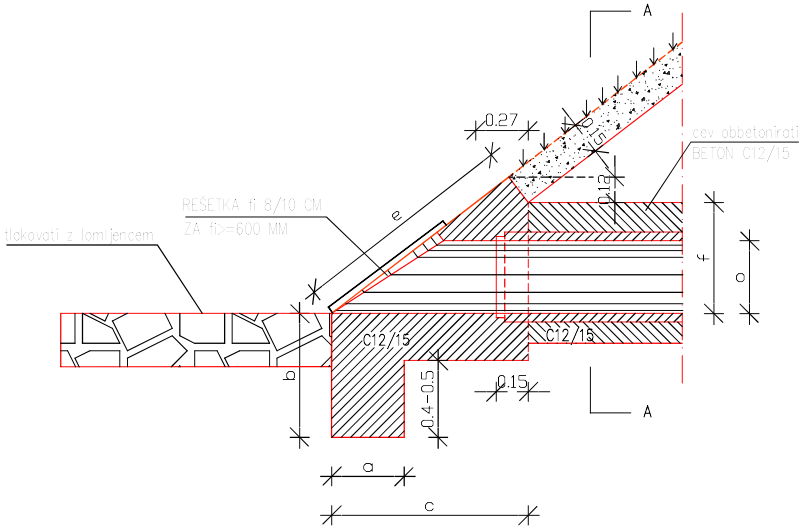
Š cm	h cm	R cm
50	5	62
60	6	75
70	7	87
80	8	100

cestni inženiring

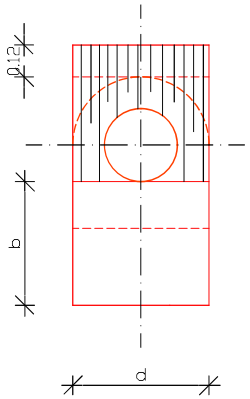
merilo:	šifra risbe:	št. lista:
1:25	G.151.5	5

DETAJL IZVEDBE CEVNEGA PREPUSTA

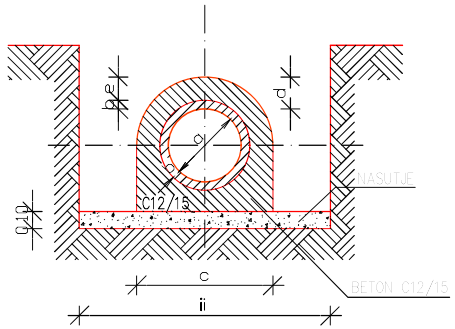
VZDOLŽNI PREREZ :



STRANSKI RIS:



PREREZ A-A :



Nagib	faktor za c, e in dolžine cevi	
cevi %	iztočna glava	vtočna glava
1	1,02	0,99
2	1,03	0,97
3	1,05	0,96
4	1,06	0,94
5	1,08	0,93
6	1,10	0,92
7	1,11	0,90
8	1,14	0,89
9	1,16	0,88
10	1,18	0,87
11	1,20	0,86
12	1,22	0,85
13	1,24	0,84
14	1,27	0,83
15	1,29	0,82
16	1,32	0,81
17	1,34	0,80
18	1,37	0,79
19	1,40	0,78
20	1,43	0,77

OSNOVNE MERE				pri nagibu 0 %					PREDIZMERE				
Profil cevi fi	Temelj glave			Širina temelja	Glava				Beton temelja	Beton glave	Omet vidnih površin	Ravni opaž	Okrogli opaž
	Peta temelja	Višina temelja	Dolžina temelja		Poševrina glave	cevi in obod	Prerez cevi	Zunanji obod cevi					
cm	m	m	m	m	m	m	m2	m	m3	m3	m2	m2	m2
	a	b	c	d	e	f	E	O	T	G	O	R	P
20	0,50	0,80	0,87	0,6	0,94	0,4	0.058	0,85	0,12	0,26	0,52	0,62	0,37
30	0,50	0,80	1,02	0,7	1,12	0,5	0.118	1,22	0,14	0,37	0,73	0,93	0,63
40	0,50	0,80	1,17	0,8	1,3	0,6	0.199	1,58	0,16	0,5	0,98	1,3	0,94
50	0,50	0,80	1,32	0,9	1,48	0,7	0.299	1,93	0,18	0,66	1,26	1,72	1,29
60	0,50	0,80	1,47	1	1,67	0,8	0,42	2,29	0,2	0,84	1,59	2,21	1,72
80	0,50	0,80	1,92	1,4	2,2	1,1	0.739	3,04	0,28	1,73	2,98	4,03	2,96
90	0,50	0,80	2,07	1,5	2,38	1,2	0.933	3,42	0,3	2,05	3,46	4,75	3,59
100	0,50	0,80	2,22	1,6	2,57	1,3	1,15	3,8	0,32	2,4	3,98	5,6	4,26

OSNOVNE MERE							PREDIZMERE ZA 1 m CEVI				
Profil cevi fi	Teža 1 m cevi	Debelina cevi	Širina prepusta	Obodni beton in cev	Debelina obodnega betona	Širina izkopa na dnu	Obodni beton	Opaž z obeh	Zunanji obod	Zunanja površina propusta	Zunanja površina cevi
cm	t/m	cm	m	cm	cm	m	m3/m	m2/m	m2/m	m2	m2
a		b	c	d	e	l	B	O	Z	P	P
20	0.06	3,60	0,6	20	16,4	1,2	0,263	1,07	1,54	0,32	0,057
30	0.12	4,40	0,7	20	15,6	1,3	0,319	1,25	1,8	0.437	1,118
40	0.20	5,20	0,8	20	14,8	1,4	0,372	1,43	2,06	0.571	0,199
50	0.28	5,80	0,9	20	14,2	1,5	0,424	1,6	2,31	0,723	0,299
60	0.39	6,50	1	20	13,5	1,6	0,473	1,79	2,57	0,893	0,42
80	0.60	8,50	1,4	30	21,5	2	1,01	2,5	3,6	1,749	0,739
90	0.75	9,50	1,5	30	20,5	2,1	1,075	2,63	3,86	2,008	0,933
100	0.96	10,50	1,6	30	19,5	2,2	1,135	2,85	4,11	2,285	1,15

cestni inženiring

merilo:	šifra risbe:	št. lista:
1:25	G.151.6	6

A=0.112